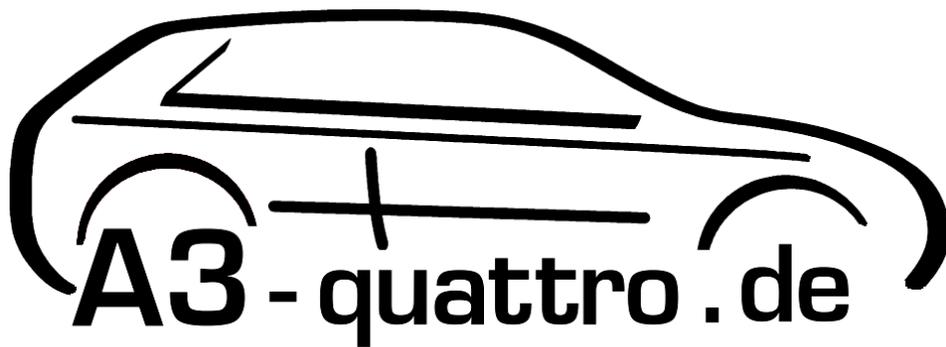


Umbau des A3 8P mit DFG auf S3-Front und S3-Heck



Diese Anleitung wurde durch meine eigene Erfahrung erstellt und gibt keine Garantie auf Gelingen.

Sie soll Euch nur eine Hilfestellung geben.

KLASCHI

Welche Teile werden benötigt?

Die Teile die Ihr zum Umrüsten benötigt, werden je nach Eurer Ausstattung etwas variieren. Folgendes sei schon mal angemerkt:

Front: Der S3 hat ab Werk Bi-Xenon verbaut. Somit erhaltet Ihr die Frontschürze auch nur mit SWRA. Sofern Ihr noch kein Xenon habt, würden dann noch extra Teile hinzukommen. Bei vorhandener SWRA können sämtliche Teile Plug&Play übernommen werden.

Der S3 hat ab Werk ebenfalls Nebenscheinwerfer. Diese sind baugleich mit denen der S-Line Exterieur Front.

Die Motorhaube ist baugleich mit dem 8PA (Sportback) oder den neuen Modellen mit SFG. Der Fanghaken, Anschlagpuffer, sowie die evtl. vorhandene Auskleidung kann von Eurer alten Motorhaube übernommen werden.

Heck: Die Heckschürze (oberer Teil) ist baugleich mit der S-Line Exterieur Variante (fehlende Stoßleisten). Vorhandene PDC kann Plug&Play übernommen werden. Der S3 hat einen relativen großen Endtopf. Bedenkt bitte das der Ausschnitt später bei Euch nicht mehr passt.

Preise Stand Januar 2008 inkl Mwst.

Front

Stoßfänger Vorn (mit SWRA) **8P0807105D GRU**, 289,77€

Grill (Platinumgrau/Schwarz) **8P0853651A 1RR/3FZ**, 161,25€/280,25€

NSW (gleich wie S-Line Ext.) **8E0941699C** und **8E0941700C**, 71,52€

Steckergehäuse (H11 2 Stk) **3D0941165A**, 6,43€

Reparaturkabel (H11 mit je 2 Pins) **000979244**, 4,05€

NSW Abdeckung **8P0807681D** und **8P0807682C**, 22,02€

Aufprallträger **8P0807113D**, 77,59€ (nur wenn Ihr Euren nicht modifizieren wollt)

Motorhaube **8P4823029**, 246,93€

Heck

HeckDiffusor **8P3807434F 1RR**, 98,77€

Heckstoßfänger (wie S-Line) **8P3807303B GRU**, 229,08€

Heckstoßfänger (wie S-Line mit PDC) **8P3807303C GRU**, 229,08€

Was braucht man(n) noch so?

- Schönes Wetter oder eine warme Garage
- Einen fleißigen Helfer zum halten/anpassen.
- Ein paar Stunden Zeit, rechnet mit ca 5 Stunden für ungeübte Hände.
- Getränke nach Wahl (Vorsicht bei Alkohol, es muss noch etwas Augenmaß bewiesen werden)
- Werkzeugkiste mit der Standardbestückung (Torx, Nuss; Schraubendreher, Zange, Seitenschneider etc.)
- Zusätzlich eine Flex (mit Aluminiumscheibe) und eine lange 10er Stecknuss

Los geht's!



Umbau auf S3-Heck

Als erstes müssen die Heckleuchten ausgebaut werden.

Wie das geht wird hier von Paramedic_LU beschrieben:

http://www.a3-quattro.de/a3quattroneu/images/info/lampenwechsel/dia/dia_lampe.html



Dann jeweils 2 Torxschrauben herrausdrehen



Dann von der Laderaumseite (hinter der Plastikabdeckung) 2 Muttern von den Bolzen abschrauben. Hierfür braucht Ihr eine lange 10er Stecknuss!



Mit der richtigen Stecknuss kein Problem.



Und weiter ...

Aus dem Innenkotflügel diese 2 Schrauben lösen (Höhe Stoßfänger)



Nun eine Decke raus und bücken! ;-)

Unter der Schürze die 2 letzten Schrauben herausdrehen.



Wenn Ihr nun alle Schrauben gelöst habt, könnt Ihr mit Eurem Helferlein die Stoßfängerabdeckung mit sanfter Gewalt über die Innenkotflügel hebeln und nach hinten abnehmen.



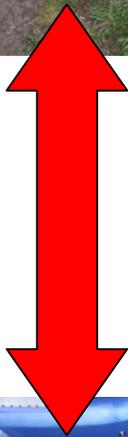
Sodele, das ging doch flott oder?

Jetzt erstmal eine Zigarette / Flaschengetränk!

Zwischenzeitlich vom alten Stoßfänger dieses Kunststoffteil abziehen und auf die neue Verkleidung klicken.



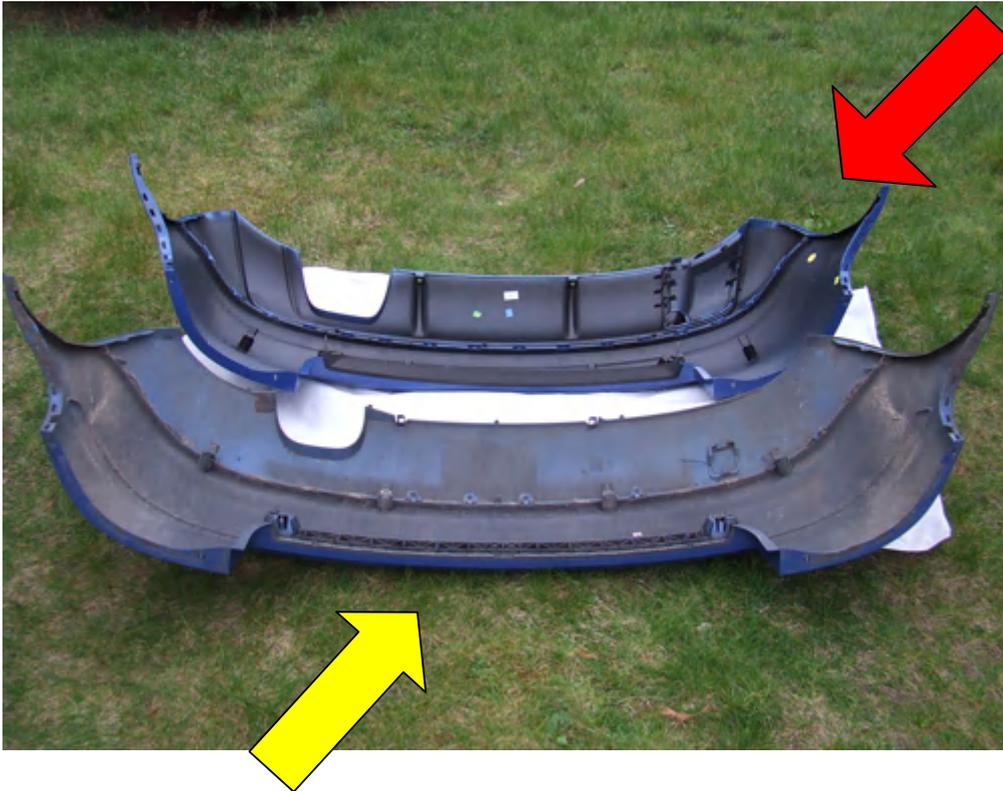
Nun den Diffusor mit dem Stoßfänger verbinden. Ist etwas fummelig, wird aber nur gesteckt.



Aufgeraucht?

Dann geht es an den Anbau des S3-Stoßfängers.
Einfach alles in umgekehrter Reihenfolge anbauen.

Vergleich **S3-Stoßfänger** vs. **Standart-Stoßfänger**



So, Teil I ist geschafft!
Glückwunsch!



Deutlich sieht man hier den versetzten Endtopf (Modell 3.2)

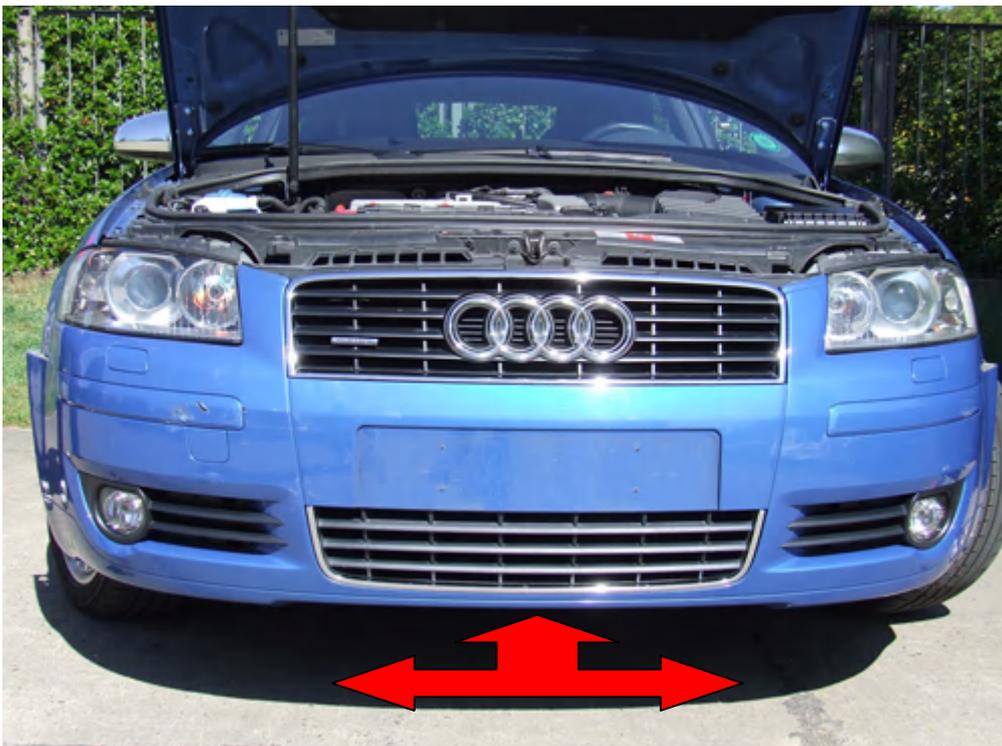


Umbau auf S3-Front

Fangen wir mit den 3 Schrauben oben am Grill an.



Dann einmal unter´s Auto. Die Schrauben entfernen die den Stoßfänger mit der Geräuschdämmung verbinden. Außerdem sind noch 3 zusätzliche Schrauben befestigt (Verlängerung Grill) die raus müssen. Insgesamt ca 10 an der Zahl.



Jetzt an die Radhausschalen.
Dort die 3 Schrauben im Bereich der Stoßfängerabdeckung herausdrehen.



Dann den Innenkotflügel zur Seite drücken und diese Schraube entfernen.
Vorsicht! Dieses gute Stück hält maßgeblich den Stoßfänger.



Spreizclips müssten raus.

Das war es an Schrauben.
Jetzt mit einem Helfer die Stoßfängerabdeckung von den Führungsprofilen ziehen (seitlich am Rad), über die Innenkotflügel hebeln und nach vorne vom Schlossträger abnehmen.

Alle vorhandenen Steckverbindungen lösen (NSW, SWRA).

Fertig!



WiWa-Behälter mit Anschluss SWRA



Jetzt das Reparaturkabel mit dem H11 Steckergehäuse anbauen.

Ich habe den alten H7 Stecker abgeschnitten und mit dem Reparaturkabel verbunden.

Alte **H7-Steckverbindung** / neue **H11-Steckverbindung**



Die SWRA umstecken und die NSW einbauen.



Den S3 Grill vorsichtig von unten nach oben in die Rastfedern einklicken und mit Torxschrauben befestigen. Somit ist die Frontschürze für den Anbau vorbereitet!



Nun zum Aufprallträger.

Es gibt 2 Möglichkeiten. Entweder Ihr flext oben und unten am Träger ca 1cm ab oder kauft den oben genannten Träger. Dieser ist wohl ab Werk schmaler. Ich hab geflext! Habe den Träger dafür abgebaut. Ist nur mit 2 Schrauben gesichert.



Nun ist alles vorbereitet zum Anbau der neuen Front.

Eine halbe Stunde später ...



Hier sieht man den Spalt der bleibt wenn man die alte Motorhaube montiert hat.



So, jetzt erstmal Mittag verputzen! Ohne Mampf kein Kampf!

Tauschen der Motorhaube

Jetzt kommt der einfachste Teil der Umrüstung.
Die Motorhaube. Hier braucht Ihr auf jeden Fall ein oder zwei Freunde.
Am besten zwei Helfer halten die Klappe an den Scharnieren und der Dritte schraubt.

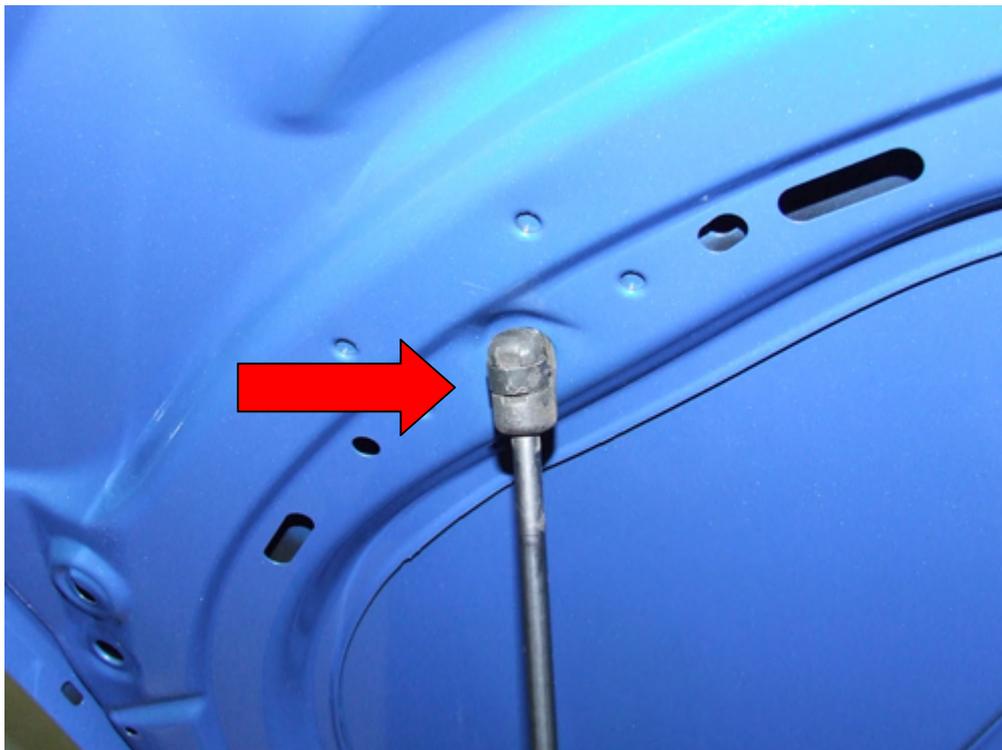


Merkt Euch ungefähr die Markierungen an der Haube. Mit Hilfe dieser könnt Ihr die Motorhaube später auch ausrichten.

Die beiden Scharniermuttern müssen raus.



Mit kleinem Schraubendreher den Sicherungsbügel etwas anheben und Gasdruckfeder vom oberen Kugelzapfen abziehen.



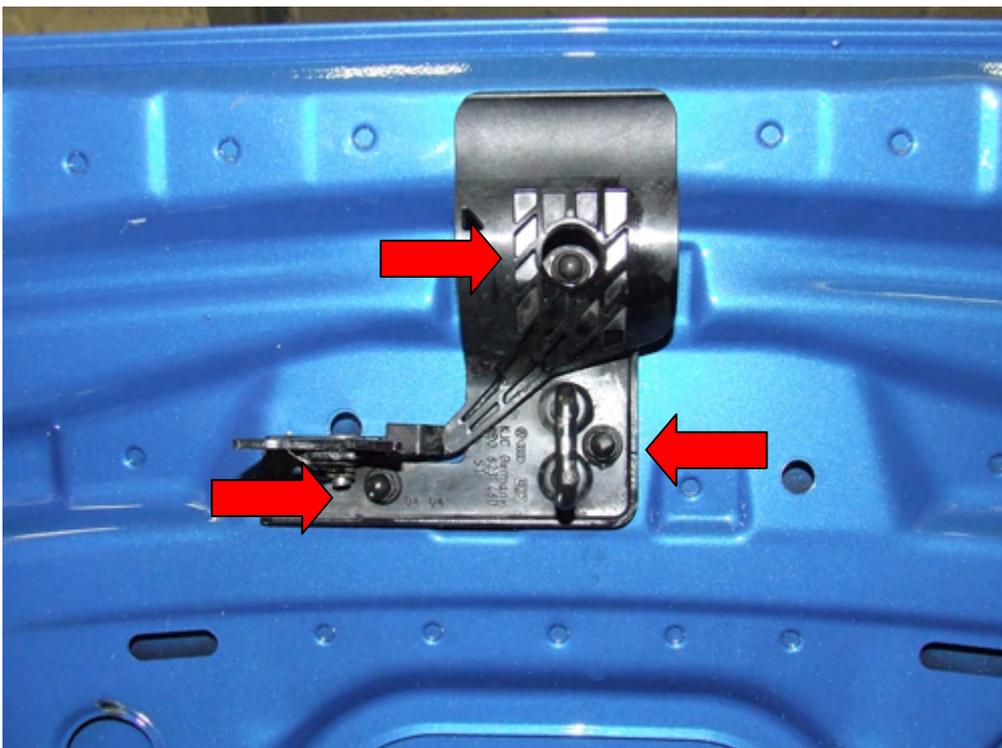
Nun könnt Ihr die Haube abnehmen.

Netter Anblick!

Könnte man(n) doch eigentlich so lassen oder?



Von der alten Motorhaube die Anschlagpuffer, Schließbügel und die Verkleidung (geclipst) abmontieren.



Dann in umgekehrter Reihenfolge wieder Zusammenbauen.
Achtet beim ersten Schließen auf das richtige Spaltmaß, nicht das Ihr Euch gleich den ersten Lack abkratzt. Dann mit den Scharniermuttern und Anschlagpuffern die Haube ausrichten.

Fertig!



Ich wünsche Euch gutes gelingen!

Danke an

Calaquendi
S-Line_Chris
Paramedic_LU
PowerMike



