Technische Daten Audi Q3 2.0 TDI clean diesel quattro (135 kW)

Angebot in Deutschland Stand: November 2014

Motor / Elektrik	Deltas Warning St. 1 WATO W
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbolader, TDI-Direkteinspritze
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Schlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0 135 (184) / 3500 - 4000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	380 / 1800 - 3250
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Magnetventil Einspritzsystem 2000 bar; Direkteinspritzung Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Spiral-und
Abgasreinigungssystem	Tangential-Einlasskanäle; NT-AGR-Regelung Oxidationskatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter wartungsfreier Dieselpartikelfilter, SCR-Abgasreinigung
Emissionsklasse	EU 6
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380/68
Start-Stop-System	Schaltet den Motor im Stillstand ab, wenn kein Gang eingelegt ist.
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Allradantrieb quattro
Kupplung	hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, manuell
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,923 / 2,050
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,750 / 1,226
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,943 / 0,769
Getriebeübersetzung im 7. Gang	0,574
R-Gang / Achsübersetzung	4,947 / 1.,2. Gang 4,267 / 3.,4.,5., 6. Gang 3,048 / RGang 3,368
Fahrwerk / Lenkung / Bremse Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Alu-Dreiecksquerlenkern, Stahl Schwenklager, Alu-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator, Lenkrollradius
Bauart Hinterachse	spurstabilisierend Vierlenker Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Alu-Radträger, Rohrstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / Lenkradumdrehungen Anschlag zu Anschlag: 2,7 Lenkübersetzung 16,4 / 11,8
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESC, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremse vorn innenbelüftet, hinten massiv
Räder / Reifen (Basis)	Bremsanlage: 16"/16" Aluminium-Schmiedeleichtbauräder 6,5 J x 16 / Reifen 215/65 R16
Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik	Alaminam denimederenbaarader 6,5 5 x 16 / Neilen 2 15/05 N 16
Höchstgeschwindigkeit in km/h	219
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,9
Kraftstoffart / Oktanzahl	Dieselkraftstoff nach EN590 /
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)	71 / 71
Verbrauch / Emission (nach Reifengröße) Reifengruppe 1: 17 Zoll ROWI-Reifen	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	6,5 / 4,5 / 5,2
CO ₂ -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km	171 / 117 / 137
Reifengruppe 2: 16 Zoll	00/45/50
/erbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km CO ₂ -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km	6,6 / 4,5 / 5,3 173 / 118 / 138
Reifengruppe 3: 16 Zoll bis 17 Zoll S-Reifen	1737 1107 130
/erbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	6,6 / 4,6 / 5,3
CO ₂ -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km	173 / 120 / 139
Reifengruppe 4: 16 Zoll bis 17 Zoll S-Reifen / 17 Zoll EU all season	
/erbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	6,6 / 4,6 / 5,4
CO ₂ -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km	176 / 121 / 141
Reifengruppe 5: 16 Zoll bis 18 Zoll S-Reifen	
/erbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km	6,7 / 4,7 / 5,5
CO ₂ -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km	177 / 124 / 143
Reifengruppe 6: 16 Zoll bis 19 Zoll + 20 Zoll S-Reifen	70/40/57
/erbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in I/100 km CO ₂ -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km	7,0 / 4,9 / 5,7 182 / 128 / 148
Wartung / Garantie Deutschland	1027 1207 140
nspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige bis 30.000 km (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
/ersicherungseinstufung in Deutschland: KH / VK / TK	16 / 19 / 23
Gewichte / Belastbarkeit Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in	1605 / 1680 / 2205
kg	
	1175 / 1125
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2000 / 2000 / 750
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	2000 / 2000 / 750 75 / 80
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg Füllmengen	75 / 80
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg Füllmengen Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in I	75 / 80 10,5
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg Füllmengen Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in I Motorölinhalt (inkl. Filter) in I	75 / 80 10,5 4,7
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg Füllmengen Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in I Motorölinhalt (inkl. Filter) in I Fankinhalt in I	75 / 80 10,5
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg Füllmengen Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in I Motorölinhalt (inkl. Filter) in I Fankinhalt in I Karosserie / Abmessungen	75 / 80 10,5 4,7 64
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg Füllmengen Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in I Motorölinhalt (inkl. Filter) in I Fankinhalt in I Karosserie / Abmessungen	75 / 80 10,5 4,7 64
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg Füllmengen Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in I Motorölinhalt (inkl. Filter) in I Fankinhalt in I Karosserie / Abmessungen Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	10,5 4,7 64 selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten / 5 Tür
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg Füllmengen Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in I Motorölinhalt (inkl. Filter) in I Tankinhalt in I Karosserie / Abmessungen Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	10,5 4,7 64 selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten / 5 Türmit zusätzlichem Flankenschutz / 5
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg Füllmengen Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in I Motorölinhalt (inkl. Filter) in I Tankinhalt in I Karosserie / Abmessungen Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M); in mm Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2); in mm	10,5 4,7 64 selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten / 5 Türe mit zusätzlichem Flankenschutz / 5 0,32 / 2,44
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg Füllmengen Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in I Motorölinhalt (inkl. Filter) in I Tankinhalt in I Karosserie / Abmessungen Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M); in mm Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2); in mm Höhe Ladekante in mm (H196) Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in I	10,5 4,7 64 selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten / 5 Türe mit zusätzlichem Flankenschutz / 5 0,32 / 2,44 4388 / 1831 / 1590