

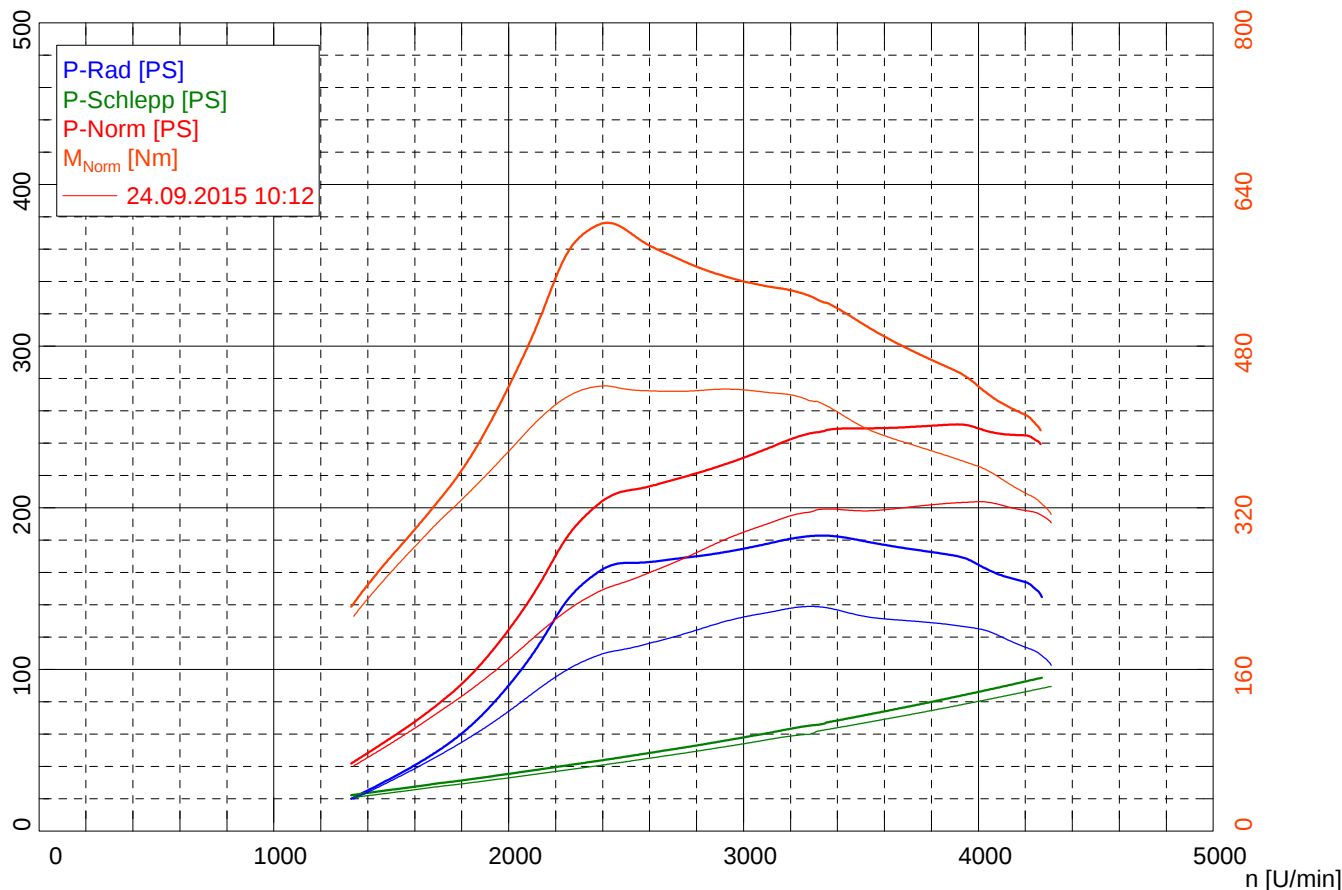
Fahrzeug-Typ: Audi A6 3.0 204PS
Kennzeichen:
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Automatik-Getriebe
Allrad-Antrieb

Autom, ori 5. Gang
moa

Meßdatum: 24.09.2015 (10:36)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾ P_{Norm} 251,4 PS / 184,9 kW
Motorleistung P_{Mot} 253,1 PS / 186,2 kW
Radleistung P_{Rad} 169,9 PS / 125,0 kW
Schleppleistung $P_{Schlepp}$ 83,2 PS / 61,2 kW
Max. Leistung bei 3890 U/min/ 163,6 km/h
Drehmoment ¹⁾ M_{Norm} 601,8 Nm
Max. Drehmoment bei 2410 U/min/ 101,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl 4270 U/min/ 178,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$, $P_{VA} = 0,00$ PS

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur $T_{Umgebung}$ 17,6 °C
Ansaugluft-Temperatur $T_{Ansaugluft}$ 17,5 °C
Relative Luftfeuchte H_{Luft} 70,2 %
Luftdruck p_{Luft} 982,4 hPa
Dampfdruck p_{Dampf} 14,1 hPa
Öl-Temperatur $T_{Öl}$ ----, °C
Kraftstoff-Temperatur $T_{Kraftstoff}$ ----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $v_{unbelastet}$ ----, km/h
Drehzahl unbelastet $n_{unbelastet}$ ---- U/min
Geschwindigkeit Vollast $v_{Vollast}$ ----, km/h
Drehzahl Vollast $n_{Vollast}$ ---- U/min
Schlupf (Handeingabe) 0,00 %

Rotierende Masse

a_{1-VA} ----, m/s ²	a_{1-HA} ----, m/s ²
F_{1-VA} ----, N	F_{1-HA} ----, N
a_{2-VA} ----, m/s ²	a_{2-HA} ----, m/s ²
F_{2-VA} ----, N	F_{2-HA} ----, N
$F_{rot-Gesamt-VA}$ ----, N	$F_{rot-Gesamt-HA}$ ----, N
$m_{rot-Gesamt-VA}$ 330,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$ 330,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$ 250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$ 250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$ 80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$ 80,0 kg