

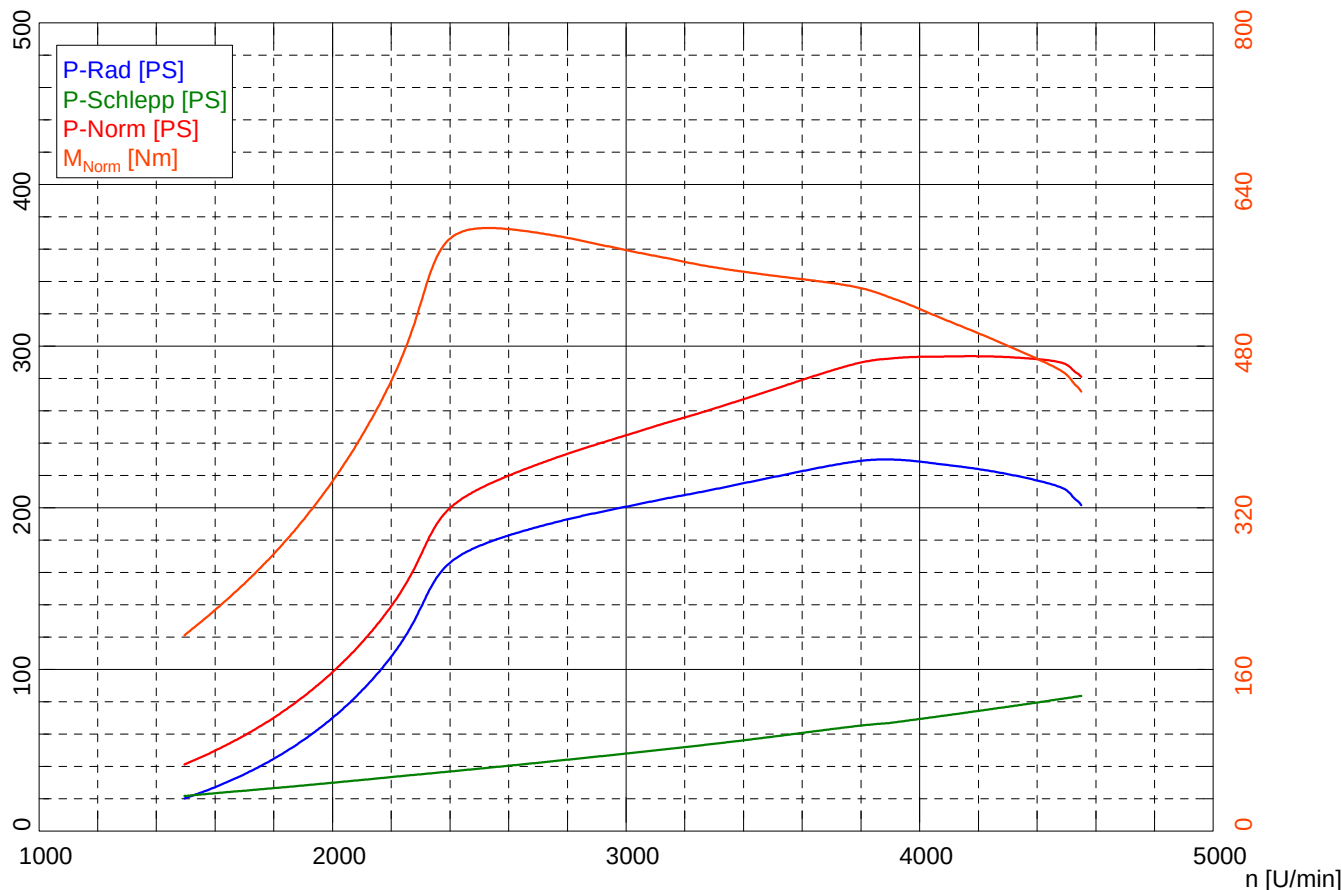
Fahrzeug-Typ: Audi A6 3.0 245PS
Kennzeichen:
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

moa

Meßdatum: 03.03.2016 (16:07)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾ P_{Norm} 293,6 PS / 215,9 kW
Motorleistung P_{Mot} 298,0 PS / 219,2 kW
Radleistung P_{Rad} 224,2 PS / 164,9 kW
Schleppleistung $P_{Schlepp}$ 73,7 PS / 54,2 kW
Max. Leistung bei 4170 U/min / 132,5 km/h
Drehmoment ¹⁾ M_{Norm} 596,6 Nm
Max. Drehmoment bei 2530 U/min / 80,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl 4550 U/min / 144,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur $T_{Umgebung}$ 8,8 °C
Ansaugluft-Temperatur $T_{Ansaugluft}$ 10,2 °C
Relative Luftfeuchte H_{Luft} 68,6 %
Luftdruck p_{Luft} 961,0 hPa
Dampfdruck p_{Dampf} 7,8 hPa
Öl-Temperatur $T_{Öl}$ ---,- °C
Kraftstoff-Temperatur $T_{Kraftstoff}$ ---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $v_{unbelastet}$ ---,- km/h
Drehzahl unbelastet $n_{unbelastet}$ --- U/min
Geschwindigkeit Vollast $v_{Vollast}$ ---,- km/h
Drehzahl Vollast $n_{Vollast}$ --- U/min
Schlupf ---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA} ---,- m/s ²	a_{1-HA} ---,- m/s ²
F_{1-VA} ---,- N	F_{1-HA} ---,- N
a_{2-VA} ---,- m/s ²	a_{2-HA} ---,- m/s ²
F_{2-VA} ---,- N	F_{2-HA} ---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$ ---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$ ---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$ 330,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$ 330,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$ 250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$ 250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$ 80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$ 80,0 kg