

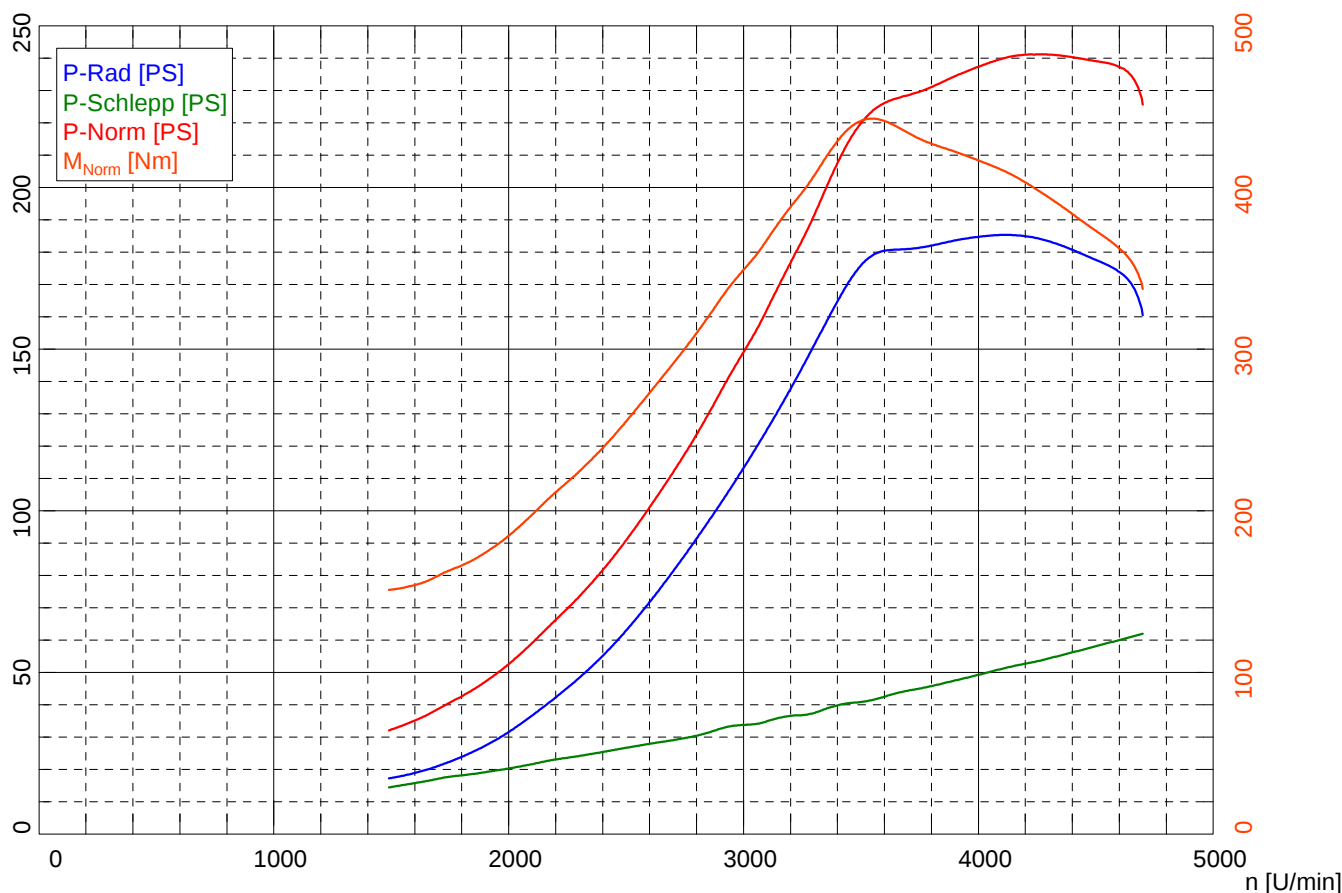
Fahrzeug-Typ: Seat Leon Cupra
Kennzeichen:
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

Turbo, LLK, Auspuff, Düsen

Meßdatum: 27.08.2015 (13:54)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	241,0 PS	/	177,3 kW
Motorleistung	P _{Mot}	237,6 PS	/	174,7 kW
Radleistung	P _{Rad}	183,8 PS	/	135,2 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	53,8 PS	/	39,6 kW
Max. Leistung bei		4275 U/min/		139,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	442,3 Nm		
Max. Drehmoment bei		3550 U/min/		115,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4700 U/min/		153,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	27,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	30,9 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	38,8 %
Luftdruck	p _{Luft}	977,7 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	13,8 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	v _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	320,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	320,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	250,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	250,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg