

Hallo!

Wollte eine kurze Anleitung schreiben wie der Umbau von Xenon auf Bi Xenon erfolgt da ich ein paar Fotos geschossen habe. An manchen Stellen könnte es na Pfusch ausschauen funktioniert aber prächtig und eine andere Möglichkeit ist mir nicht eingefallen. Der Clou bei der Sache: Ich habe meine alten Brenner und die Steuergeräte mit übernommen. Doch damit das funktioniert muss etwas gebastelt werden.

Schritt 1: Bi Xenon Scheinwerfer nehmen und den Deckel für das Steuergerät rausnehmen, denn dieser muss überarbeitet werden damit das alte Steuergerät rein passt.



Ihr müsst das ganze so ausschneiden damit ein Rechteck entsteht:



Nach diesem Schritt passt das Steuergerät rein:



Doch es gibt ein Problem und zwar muss der Teil des Steuergerätes der Höher ist auf die andere Seite des Deckels und somit muss man hier etwas herum basteln. Wieso das so ist? Sonst wäre der der höhere Teil genau über dem Brenner und der Deckel würde nie im Leben zu gehen.



Ihr seht richtig, da sind Löcher entstanden, ich habe diese Später mit Silikon abgedichtet. Nach ein paar Anpassungen passt auch das Steuergerät rein, zwar mit ein bisschen Kraft doch es ist drinnen und die Abdichtung des Deckels ist auch ganz geblieben.



Jetzt kommt es zu dem Teil mit dem Pfusch und zwar den Brenner Einbau. Ich habe es so gemacht das ich meine Brenner mit dem Öffnungsschlitz den sie haben an den kleinen wegstehen Metallteil

im Xenongehäuse angelegt habe:



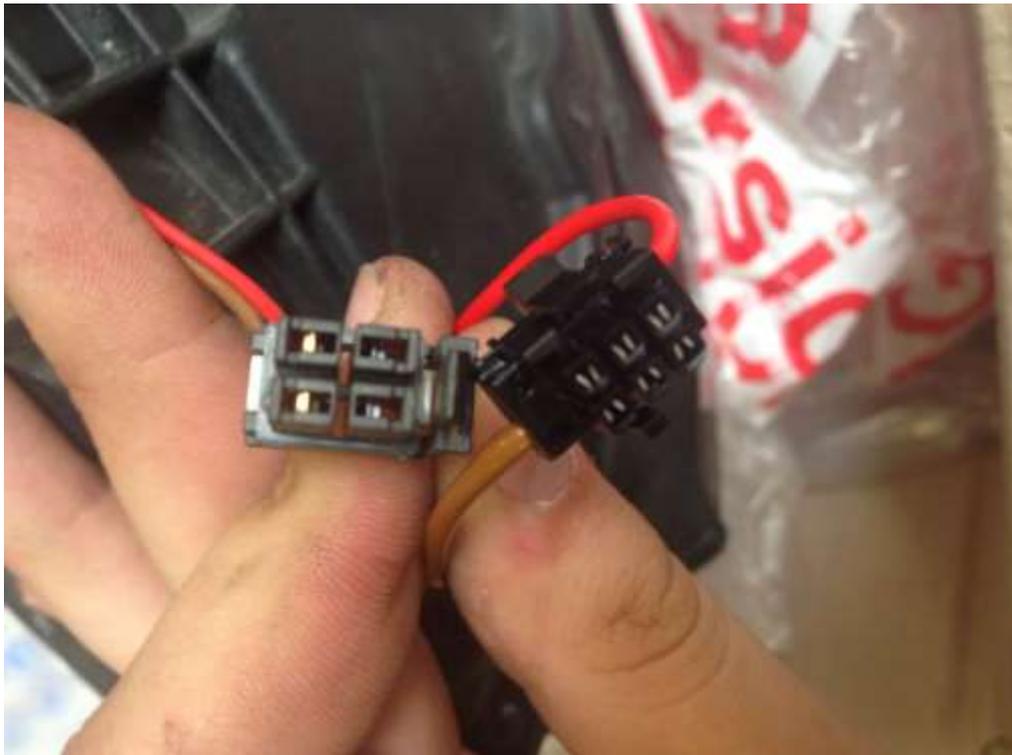
Das alles dann mit hitzebeständigem Silikon beklatschen:



Und den Brenner dann da rein geben. Schaut dann ca. so aus:



In der Zwischenzeit wo das mal etwas trocknet widmen wir uns dem Stecker für das Steuergerät da dieser anders ist von Bi Xenon und Normal Xenon. Ich habe es so gemacht das ich einfach den Stecker vom alten Xenon in den neuen gelötet habe:



Jetzt werdet ihr denken dass der Brenner ja nie stabil bleibt, Jain. Es ist ja so dass wenn wir den Brenner anstecken an das Steuergerät, der Stecker Kopf etwas übersteht, und beim zumachen des Deckels das Steuergerät den Brenner von oben noch etwas nachdrückt was es auch relativ stabil macht. Danach alles einbauen und Spaß mit Bi Xenon haben. Das Kabel zum Anstecken des Scheinwerfers könnte auf der Beifahrerseite zu kurz sein. Dieses müsstet ihr dann verlängern oder irgendwo nach einer Aufrollung suchen um das Kabel ein paar cm zu verlängern.



Ergebnis lässt sich sehen☺.

Ich hoffe dass ich etwas helfen konnte, falls es Fragen gibt einfach fragen.