

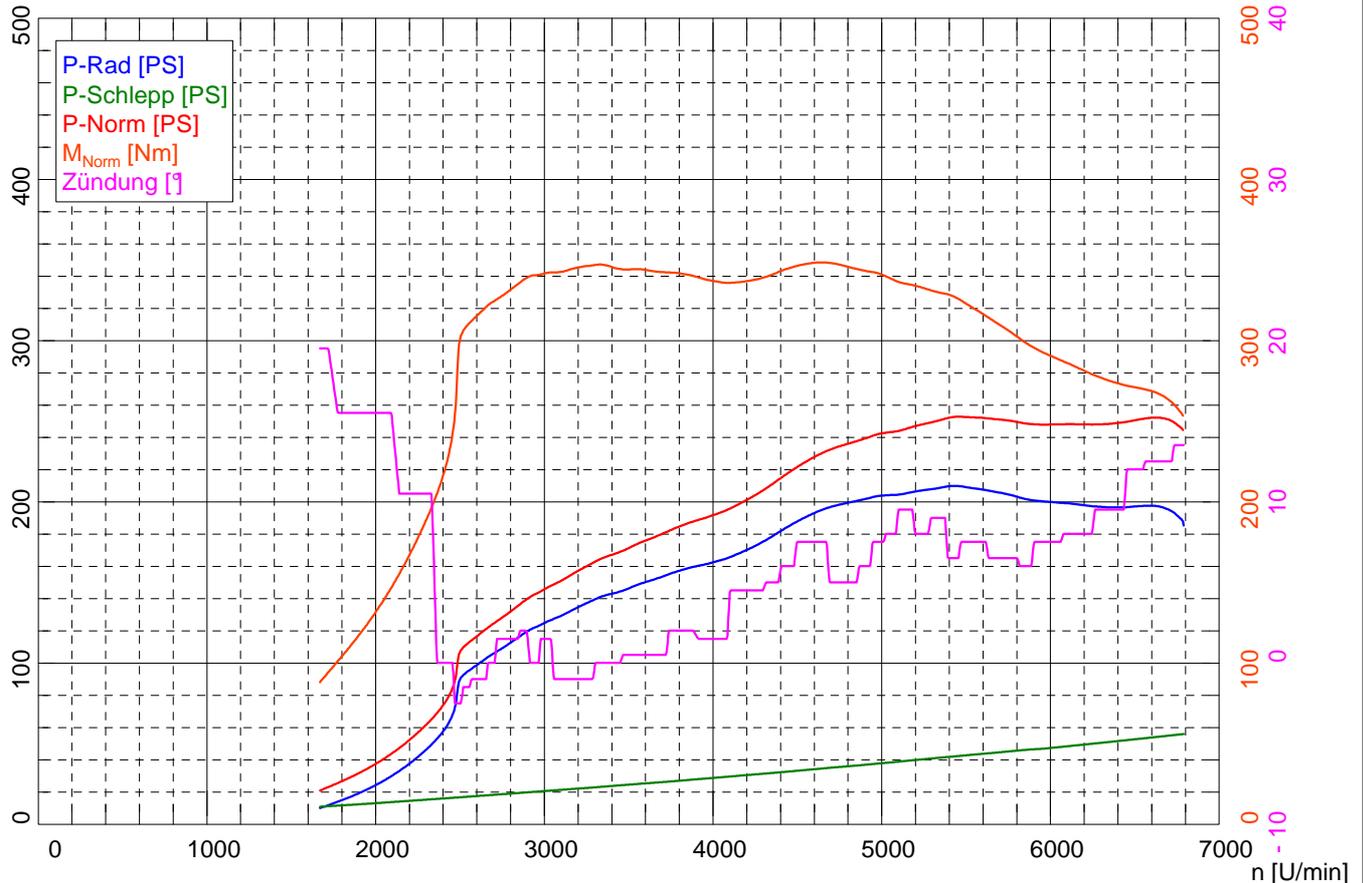
Fahrzeug-Typ: KTM
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

moa

Meßdatum: 03.04.2014 (12:25)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	252,7 PS	/	185,8 kW
Motorleistung	P _{Mot}	251,9 PS	/	185,3 kW
Radleistung	P _{Rad}	209,6 PS	/	154,1 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	42,4 PS	/	31,2 kW
Max. Leistung bei		5465 U/min/		149,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	348,3 Nm		
Max. Drehmoment bei		4660 U/min/		127,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6790 U/min/		185,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	16,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	17,1 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	32,1 %
Luftdruck	p _{Luft}	980,4 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	5,9 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	----, km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	----, km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	70,0 kg