

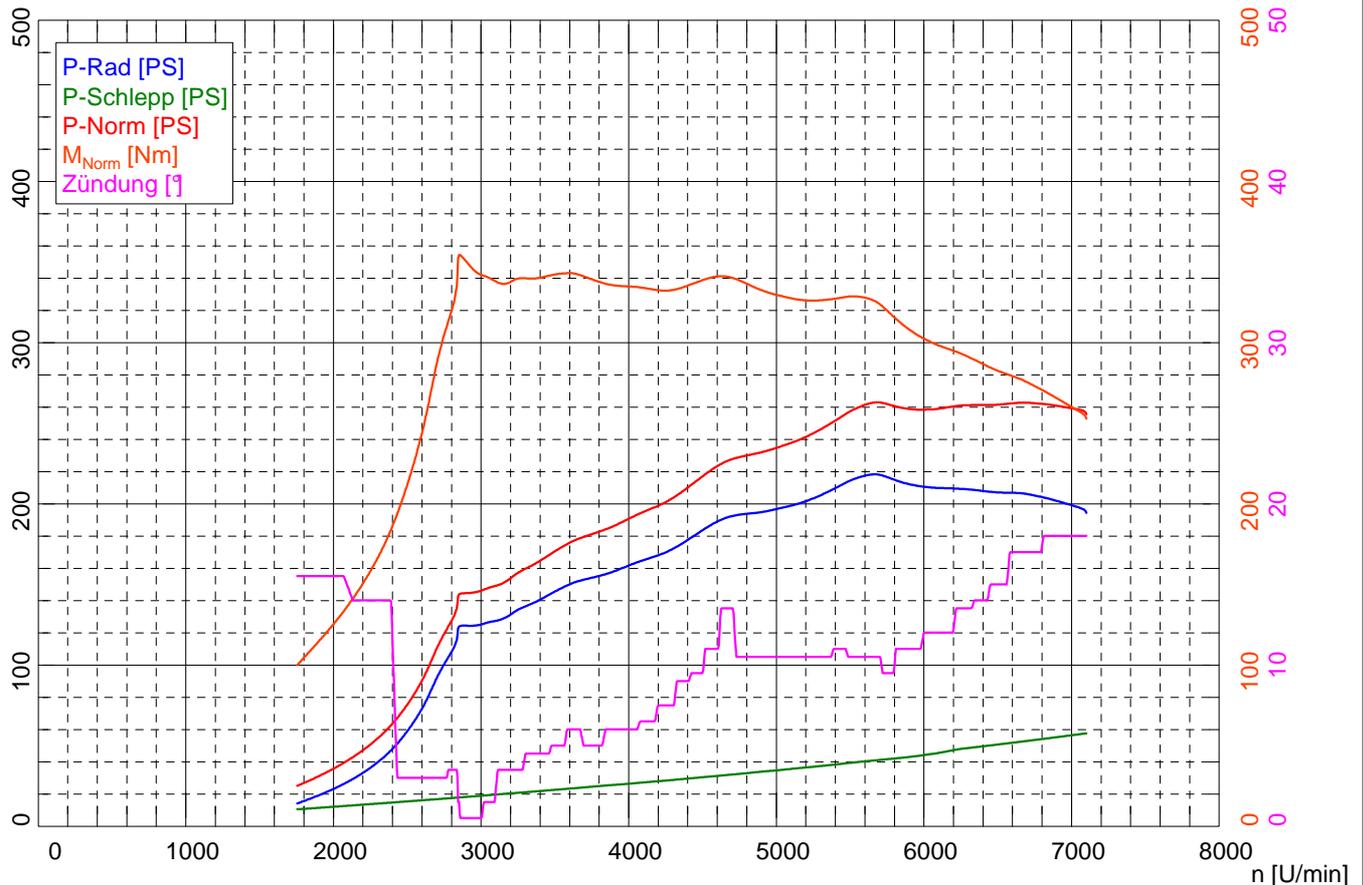
Fahrzeug-Typ: KTM
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

moa 100 okt

Meßdatum: 03.04.2014 (13:55)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	262,8 PS / 193,3 kW
Motorleistung	P _{Mot}	259,1 PS / 190,6 kW
Radleistung	P _{Rad}	218,1 PS / 160,4 kW
Schleppeistung	P _{Schlepp}	40,9 PS / 30,1 kW
Max. Leistung bei		5685 U/min / 154,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	354,2 Nm
Max. Drehmoment bei		2855 U/min / 77,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7100 U/min / 193,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	19,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	23,0 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	22,5 %
Luftdruck	p _{Luft}	980,1 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	5,2 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	70,0 kg