



www.audi4ever.com

Support, News, Cartalk

Relingumbau A6 Avant (4B), hier am Modell 09/98 gezeigt

Die Anleitung soll all denen helfen, die ihre schwarze Reling durch eine Chromreling ersetzen wollen.

Ich möchte darauf hinweisen, dass ich keine Gewähr auf die Umbauanleitung gebe und jeder den Umbau auf eigenes Risiko macht.

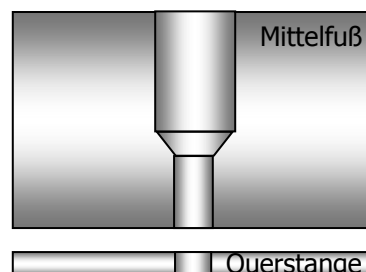


Falls Ihr eine komplett vormontierte Reling habt könnt Ihr gleich zum Umbau übergehen (siehe Seite 3).

Problematik Reling-Zusammenbau

Ich habe die Reling bei Ebay ersteigert (Teileguru) diese wird in 8 Einzelteilen geliefert. 4 Teile pro Seite: Front- Heckfuß, Mittelfuß und Querstange. Der Mittelfuß muss auf die Querstange genietet werden.

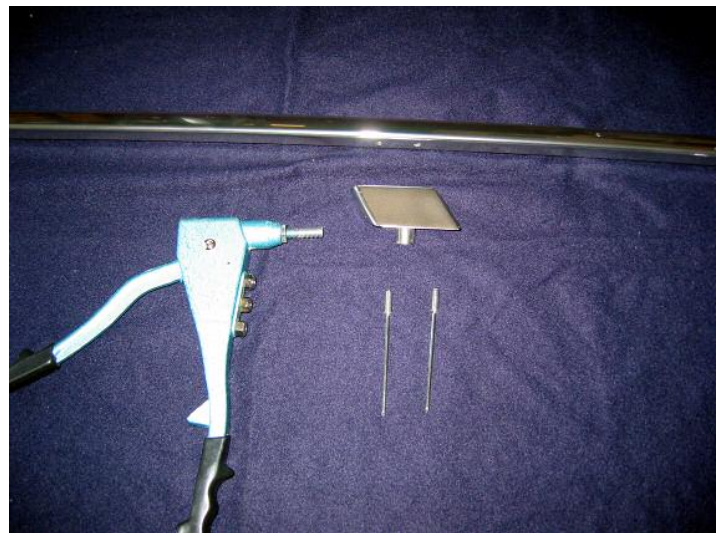
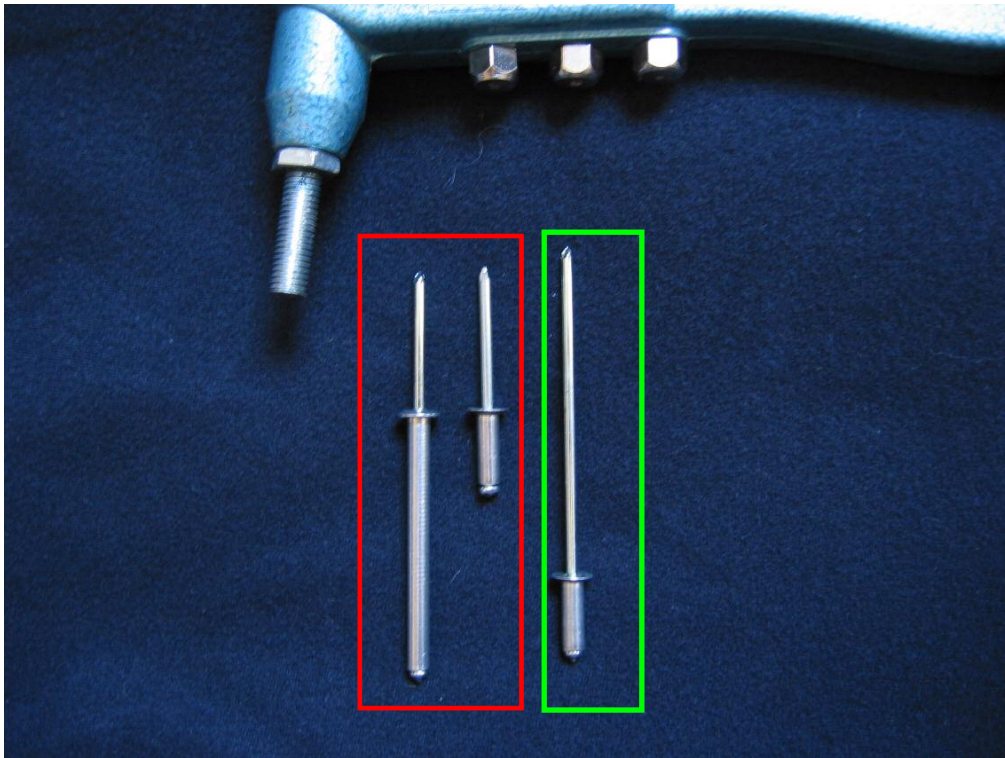
Die Blindniete wird versenkt angebracht (siehe Skizze, schematisch). Mit einer Normalen Nietzange kommt man nicht in die Vertiefung, man braucht einen speziellen Nietkopf. Nächstes Problem sind die Blindnieten (Senkkopf) man braucht einen sehr langen Dorn um die Blindniete einzudrücken.



Benötigte Bauteile für den Zusammenbau:

- Blindnietzange mit langem Nietkopf (kann man notfalls auch selber bauen, so wie ich, einfach Gewindestange auf gewünschte Länge absägen, loch bohren (3,0 mm))

- 4 St. Blindnieten: Senkkopf Alu/ Dorn Stahl, Kopfdurchmesser 9 mm, Hülsendurchmesser 5 mm, Länge 16 mm, langen Dorn.
*****Ich habe die Blindnieten selber konfiguriert, da ich keine passenden auftreiben konnte. Habe den Dorn einer normalen Blindniete (Durchmesser 5mm, Länge 50mm) herausgeschlagen und in eine Senkkopfblindniete eingesetzt. Das Ergebnis sieht Ihr in dem Bild (grün umrandet).
- Industriekleber um die Front- und Heckfüße in die Querstange einzukleben



Wichtig: alle Elemente sind mit **Rechts** und **Links** gekennzeichnet, also nichts verwechseln
Den Mittelfuß mit den zwei Senkkopfblindnieten auf den Querträger nieten, darauf achten, dass kein Luftspalt zwischen Mittelfuß und Querträger entsteht.
Jetzt nur noch den Front- und Heckfuß in die Querstange einkleben und dann kann es auch schon zum Einbau weitergehen.

Reling auf Fahrzeug bauen

Zuerst muss man die schwarze Reling runterbauen, bitte behutsam vorgehen um keine Innenverkleidung zu zerstören. Für das Montieren der Chromreling werden einige Elemente der schwarzen Reling verwendet (Gummidichtung, Bolzen und Schrauben).

Schrauben (rote Pfeile) aus dem Sockel der Griffe heraus schrauben, vorsichtig komplette Verkleidung incl. Griff zu sich heranziehen, jetzt kann man schon die beiden Schrauben für die Reling sehen. Bei der Verkleidung im hinteren Bereich (Abb. 2) befindet sich im ausklappbaren Kleiderhaken auch noch eine Schraube. Damit die komplette Verkleidung abgenommen werden kann muss die Schraube in Abb. 3 (etwas versteckt hinter der Polsterung) ebenfalls herausgeschraubt werden.



Abb. 1:



Abb. 2:



Abb. 3:

Die Verkleidung im Bereich des Kofferraumes wird durch zwei Schrauben gehalten. Eine befindet sich in der Verankerungsöse für des Gepäckgitter. Die zweite in der Verankerung von der Laderaumabdeckung.



Abb. 4:



Abb. 5:

Wenn alle Verschraubungen der Reling zugänglich sind kann mit der Demontage begonnen werden. Insgesamt ist die Reling mit 4 Schrauben befestigt, 2 St. im Frontfuß, 1 St. im Mittelfuß und 1 St. im Heckfuß. Schrauben vorsichtig heraus schrauben und schwarze Reling abnehmen, es kann sein das die Reling etwas durch die Gummidämpfer angeklebt ist.

Von dieser Reling muss man nun die Bolzen aus den Befestigungspunkten heraus schrauben und in die neue Chromreling hineinschrauben (mit etwas Schraubensicherungslack fixieren). Vorsichtig die Gummimatten von den Befestigungsfüßen ablösen und mit etwas Silikon auf die neuen Chromfüße kleben (man kann die Gummimatten auch beim Audi Händler bestellen, kosten glaube pro Seite ca 14,- €).

Nun alles in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen. Sollte dann so ausschauen.



that's it