



www.audi4ever.at

Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!





Audi

S3





Südfrankreich im Herbst. Verträumte Städtchen und imposante Berge, Paßstraßen mit grandioser Aussicht und Serpentinaen fürs lustvolle Autofahren. Genau das richtige, um mit dem neuen Audi S3 einen Kurzurlaub zu verbringen – der hie und da zur Testfahrt wird.

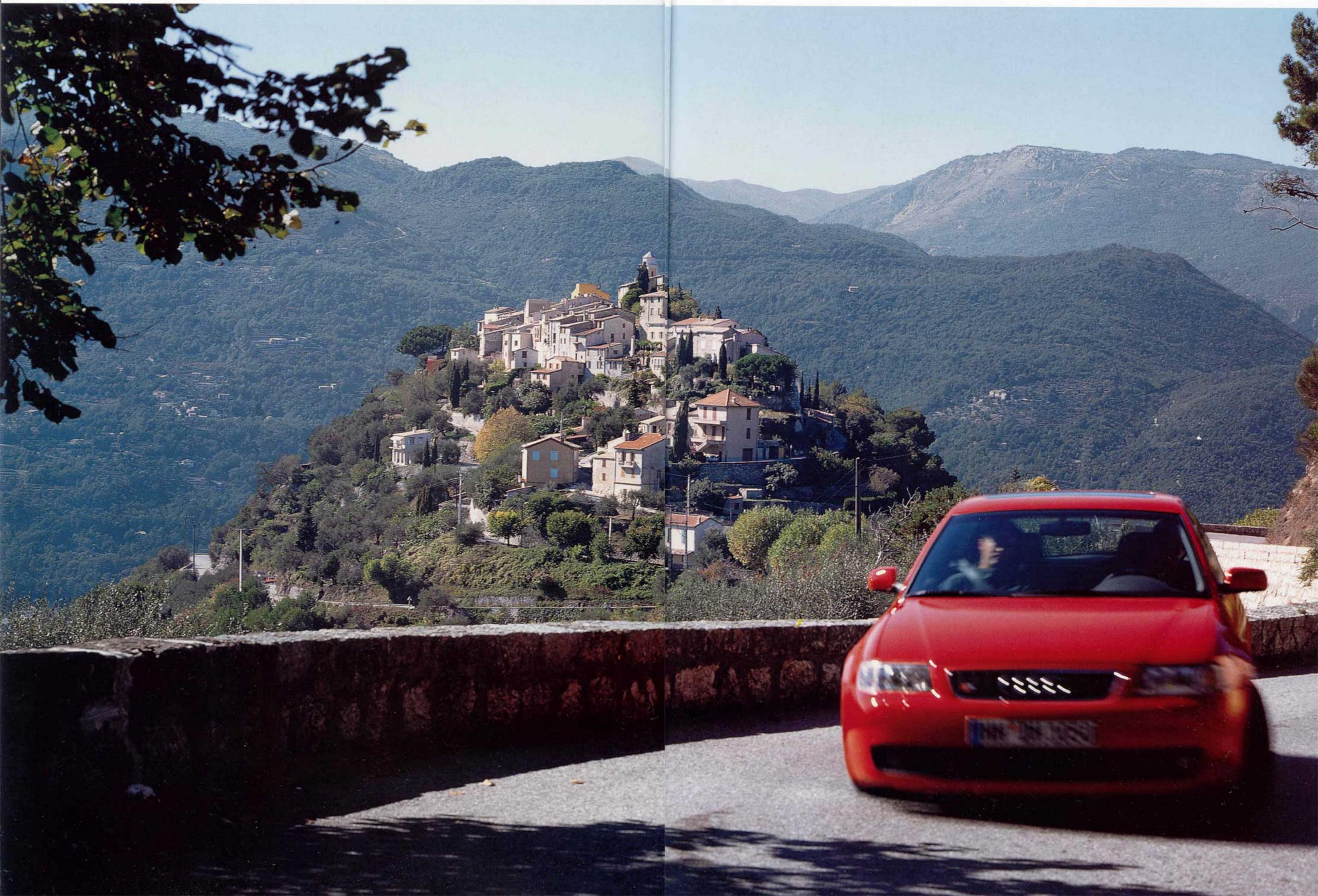
Es gibt praktische Autos, schöne Autos, sportliche Autos, komfortable Autos. Autos, mit denen man am liebsten Landstraße fährt, und solche, die man gerne in der Stadt benutzt. Auf den Audi S3 trifft all das zu. Weil er ein typischer Audi ist.



Starkes Herz, starke Muskeln: der Audi S3.

Oft fragt man sich, wo Postkartenfotografen eigentlich ihre Motive hernehmen.

Und plötzlich ist man selbst im Bild.





Beliebte Gesprächsthemen: gute Küche und sportliche Autos.

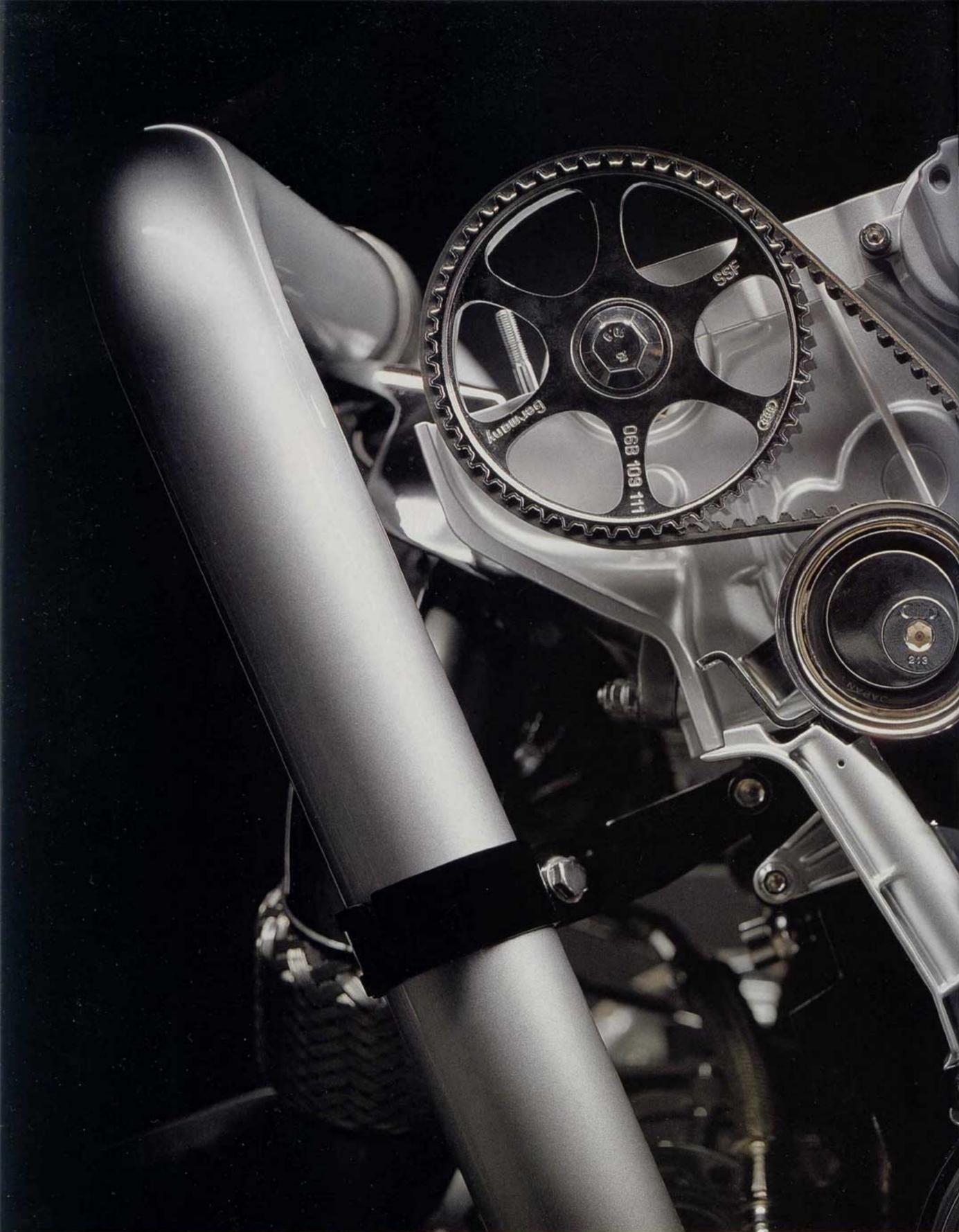


Aber manchmal sagt auch ein Schweigen schon alles.

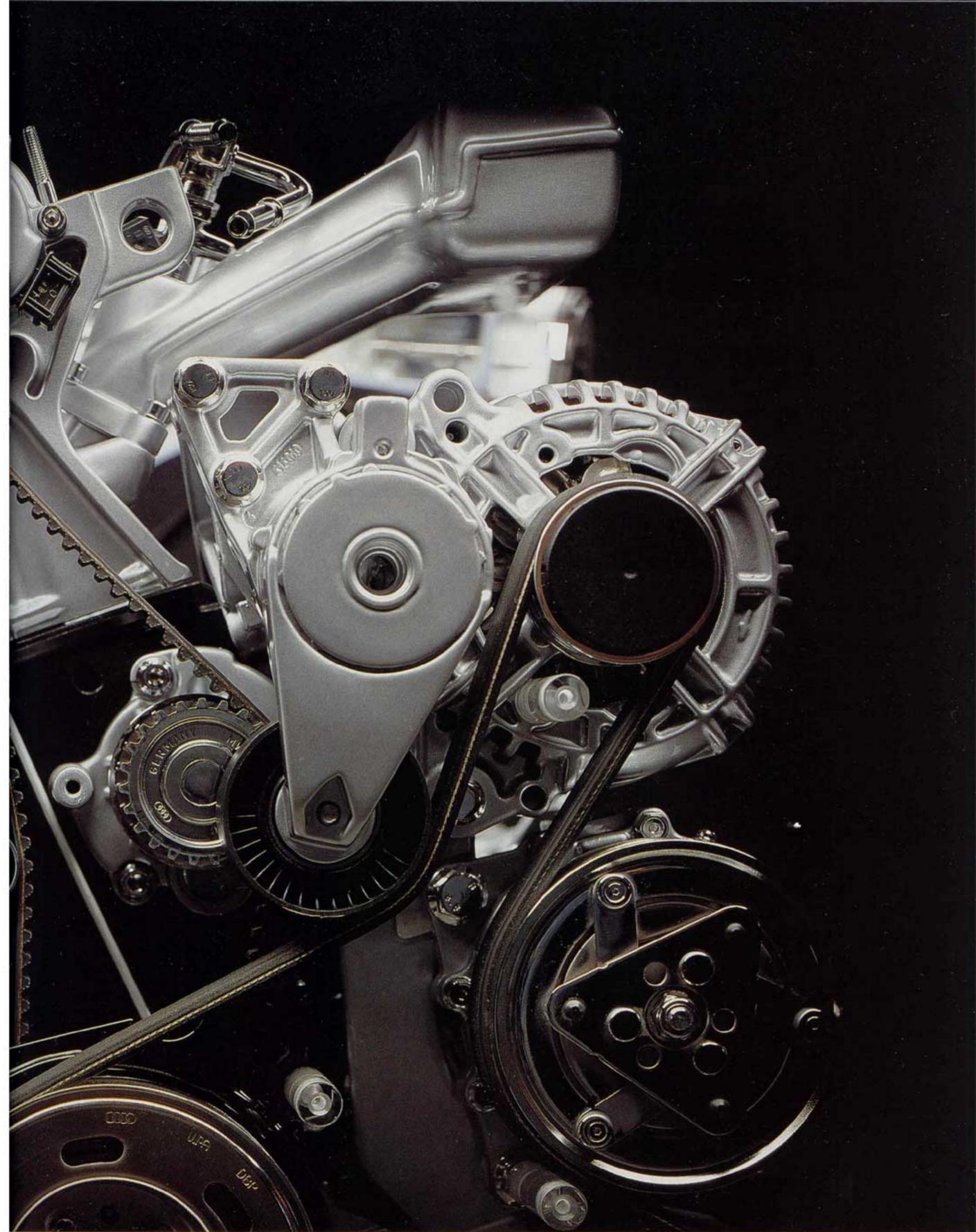




Grasse, Boulevard de Jeu de Ballon.

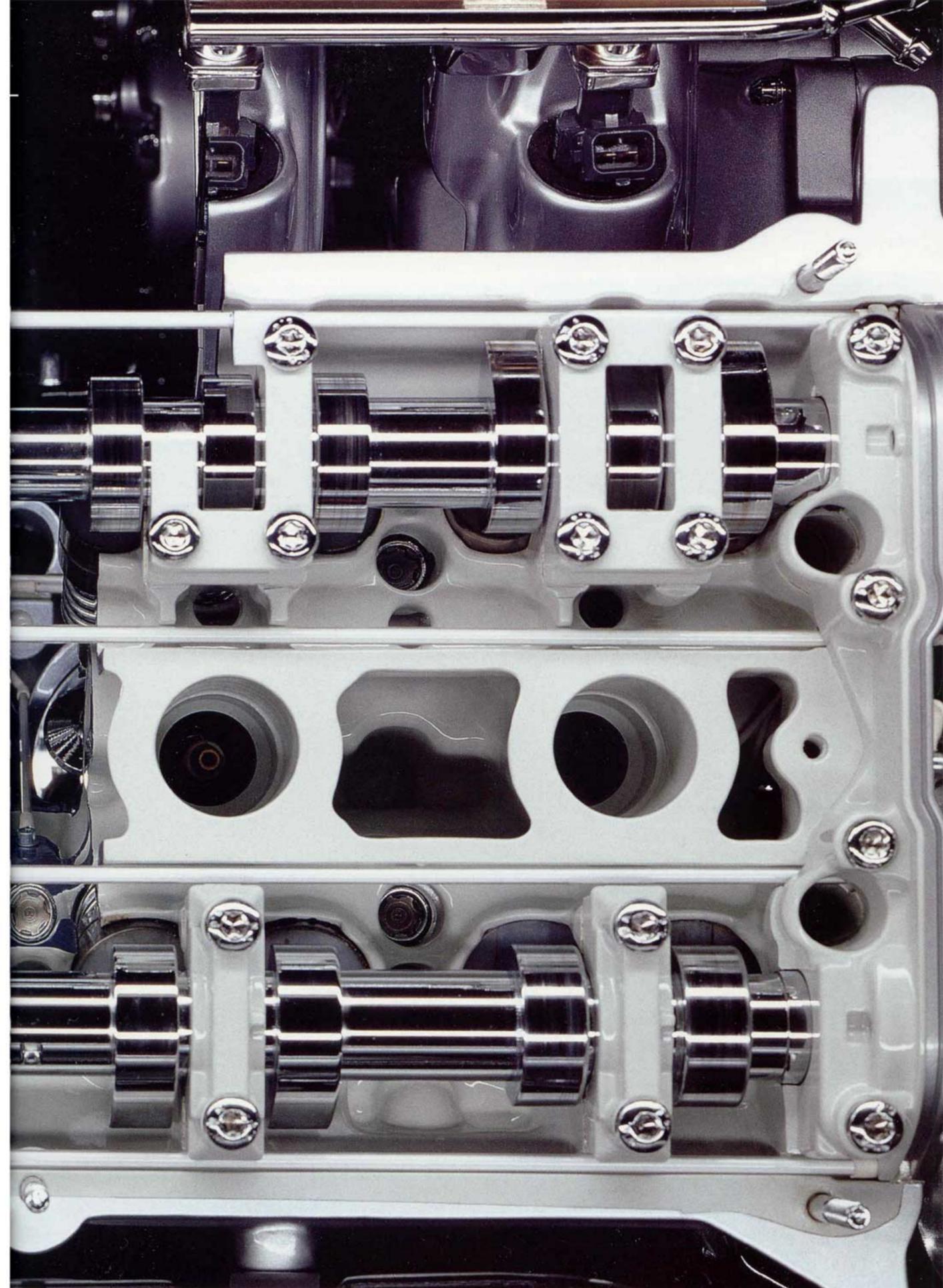
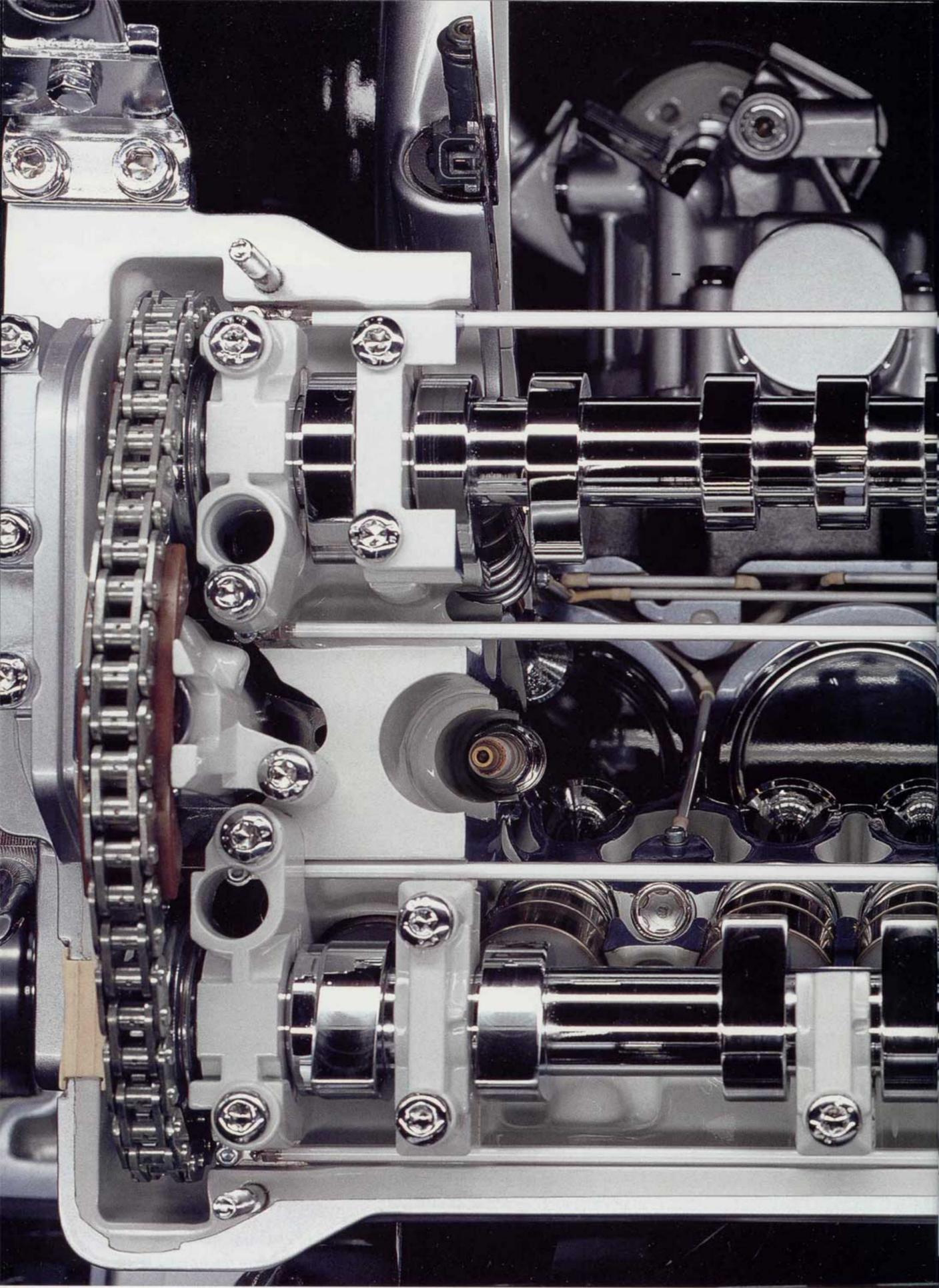


Das Kraftpaket: der Turbo-Motor.



Die vielen Steigungen und Kurven der südfranzösischen Küste sind legendär. Und aufregend. Gut, daß der 1,8-l-Turbo-Motor des Audi S3 immer souverän bleibt. 154 kW (210 PS) bei 5.800 min⁻¹ treiben ordentlich voran. Die Fünfventil-Technik sorgt für höhere Leistung bei

niedrigerem Verbrauch. Der Turbolader zeigt, was in ihm steckt: 270 Nm maximales Drehmoment zwischen 2.100 und 5.000 Umdrehungen pro Minute. Das bringt begeisternde Dynamik schon bei niedrigen Drehzahlen. Und ein Bauchkribbeln, das süchtig macht.



Im Zentrum der Macht: Der neue Tumble-Einlaßkanal gewährleistet eine bessere Brennstoffverteilung.

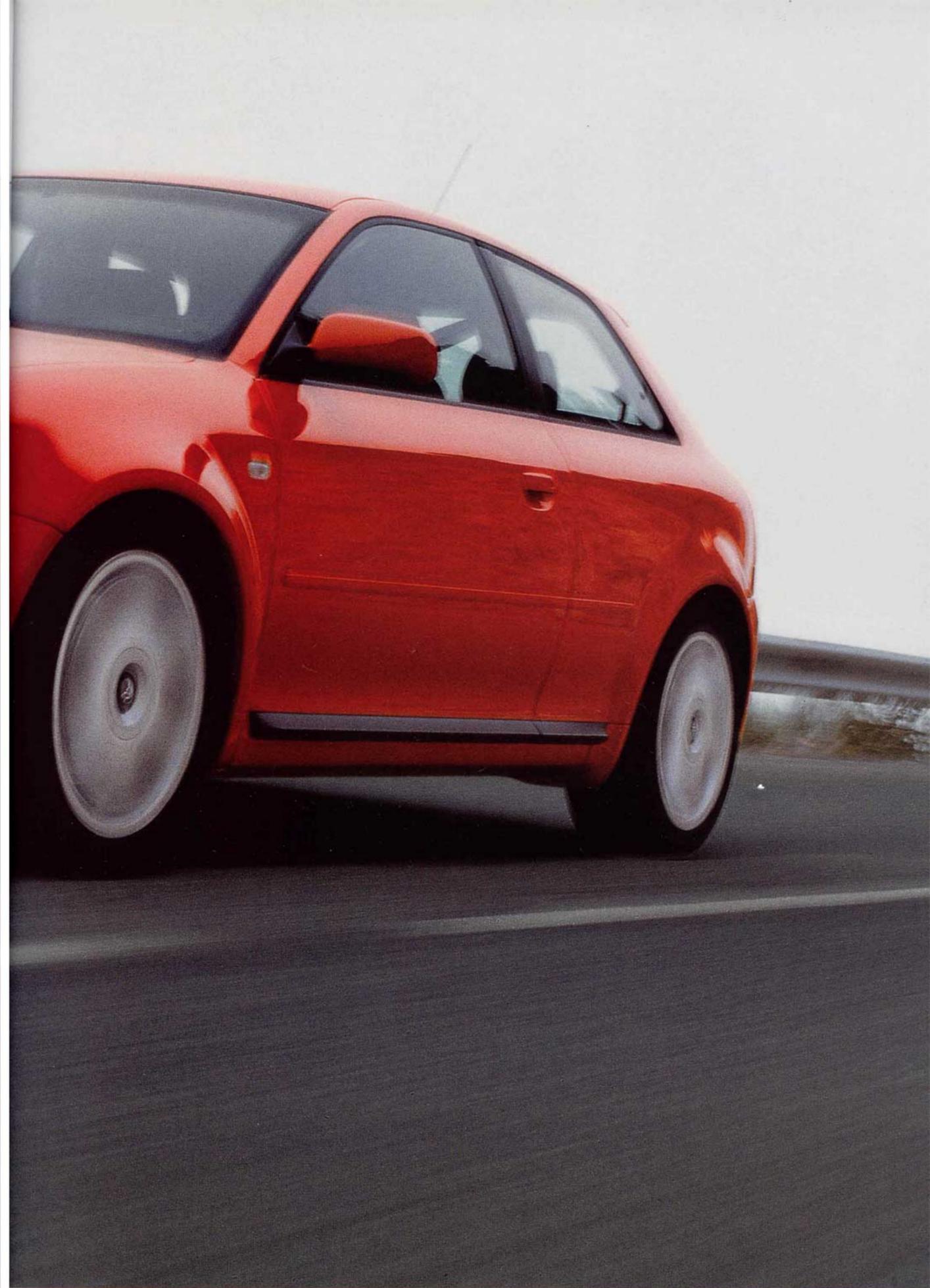


Gebaut für quattro®.

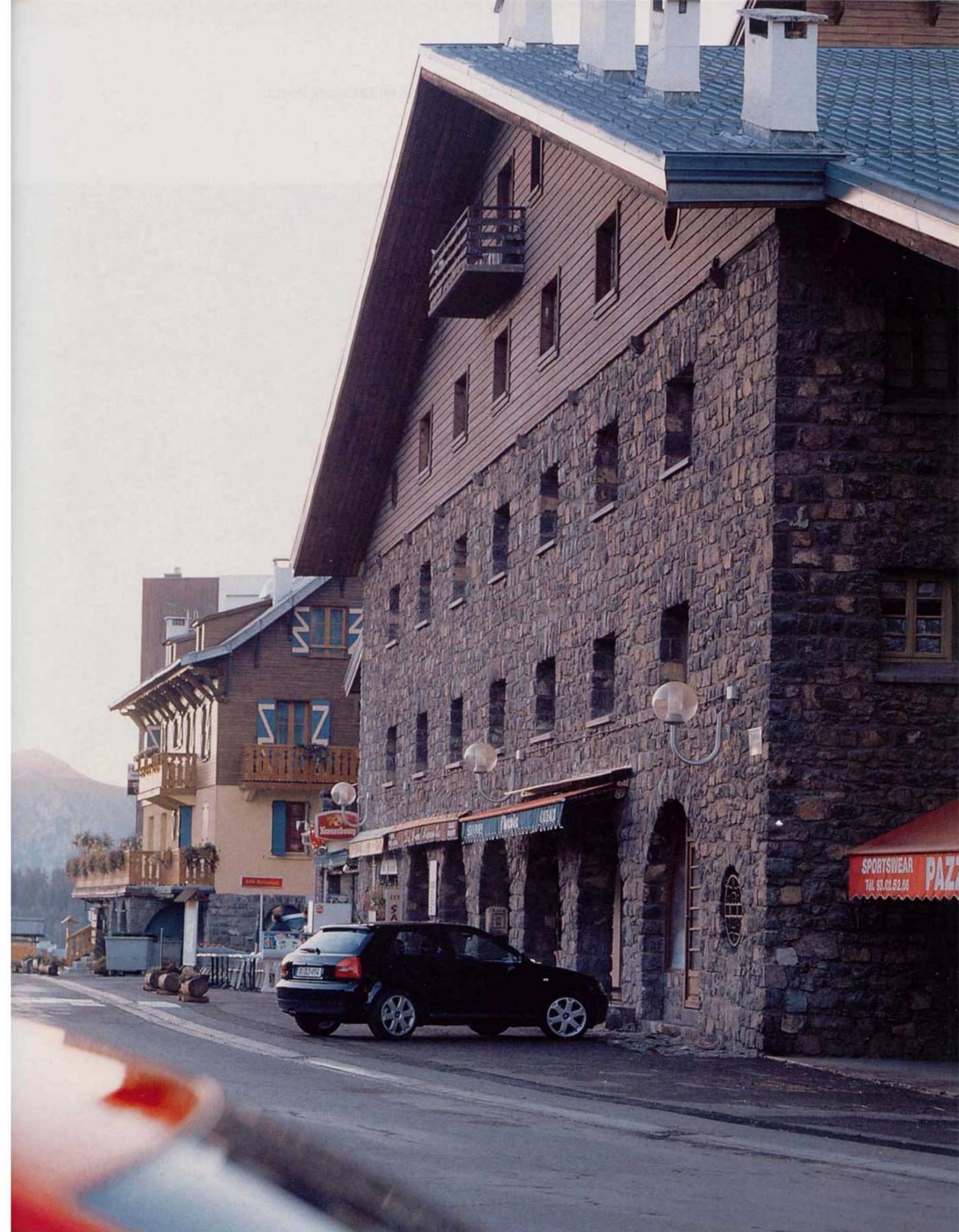


1.607 Meter über dem Meer folgt Kurve auf Kurve – der Col de Turini ist wie geschaffen für den permanenten Allradantrieb quattro®. Traumwandlerisch sicher nimmt der Audi S3 jede Kehre, immer mit maximal möglicher Traktion.

Egal, welche Überraschung die Straße bietet, der S3 bleibt auch auf schwierigem Untergrund gut beherrschbar. Dieser Wagen läßt sich eben nicht so einfach beeindrucken.



Einmalig in seiner Klasse: Fünfventil-Turbomotor und Allradantrieb quattro®.

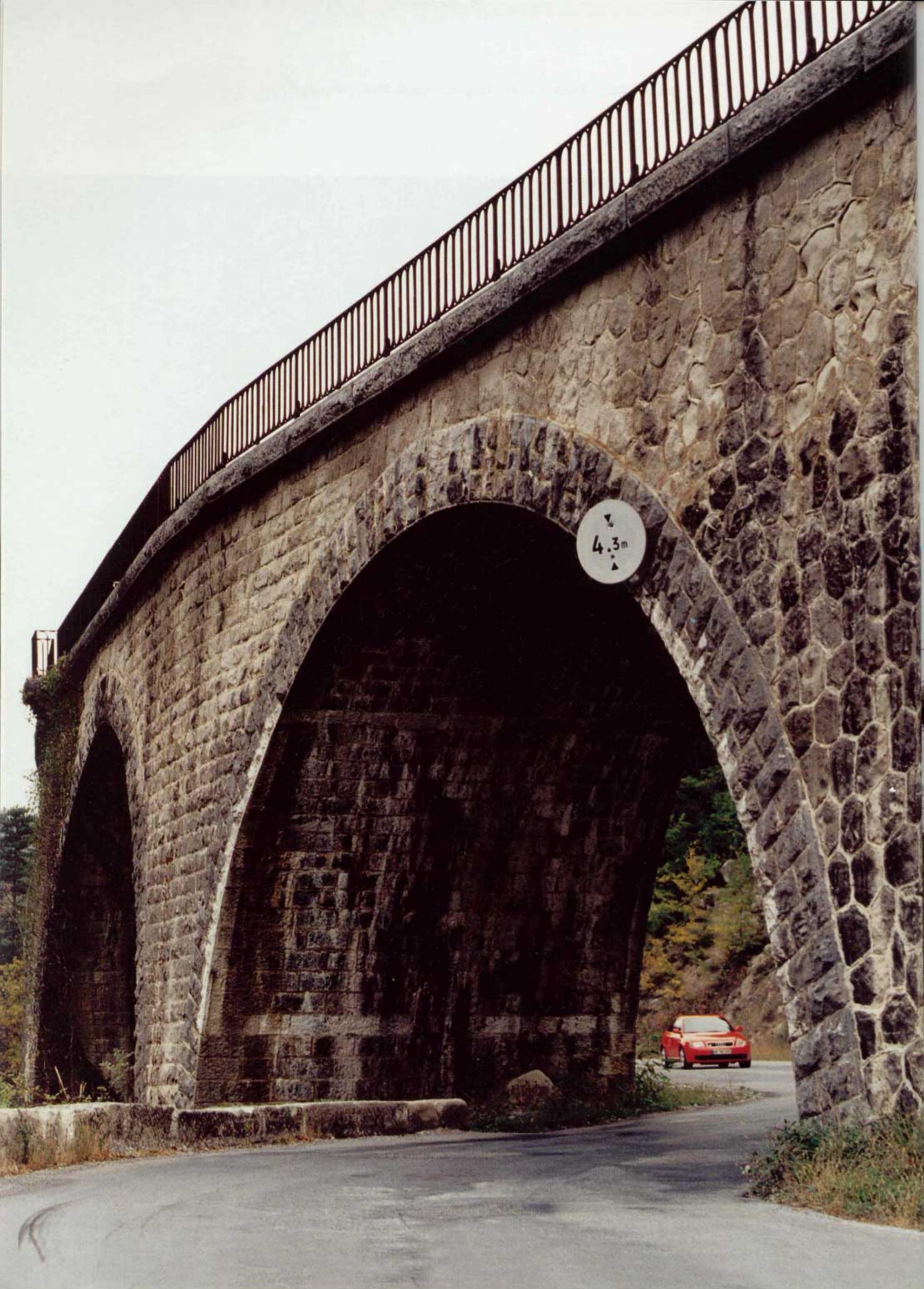


Valberg, 14. Oktober, 8 Uhr morgens. Kälte, kein Mensch auf der Straße. Valberg ist eine dieser typischen Wintersportorte, die erst in der Saison zum Leben erwachen. Dann füllen sich die Cafés, und wir würden beim Vorfahren wahrscheinlich so manchen neidischen Blick einfangen. Aber auch so schmecken uns Kaffee und Croissants.

Daß wir mit dem S3 unterwegs viel Spaß haben, ändert nichts daran, daß dieser Wagen trotz seiner sportlichen Fahrleistungen absolut alltags-tauglich ist. Großer Innenraum und viel Platz fürs Gepäck – der S3 ist das ideale Auto für Leute, die Spaß und Nutzen miteinander verbinden wollen.

Dynamik statt Aggressivität, Souveränität statt Protz.





Manche Straßen machen dem Auto einfach mehr Spaß als andere.



Und dem Fahrer auch.

Wir sind ein bißchen spät dran, und in den Bergen zieht Nebel auf. Wir fahren vorsichtiger – obwohl man sich im S3 auf die neueste Technik verlassen kann. Auf das Sportfahrwerk mit Längs-Doppel-Querlenker-Hinterachse, das immer einen optimalen Kontakt zur Straße vermittelt.

Auf das Hochleistungsbremssystem mit vier großen Scheiben, die zur besseren Wärmeabfuhr vorn und hinten innenbelüftet sind. Auf die Xenon-Scheinwerfer und die separaten Nebelscheinwerfer, die uns sicher durch diese Nacht leiten.



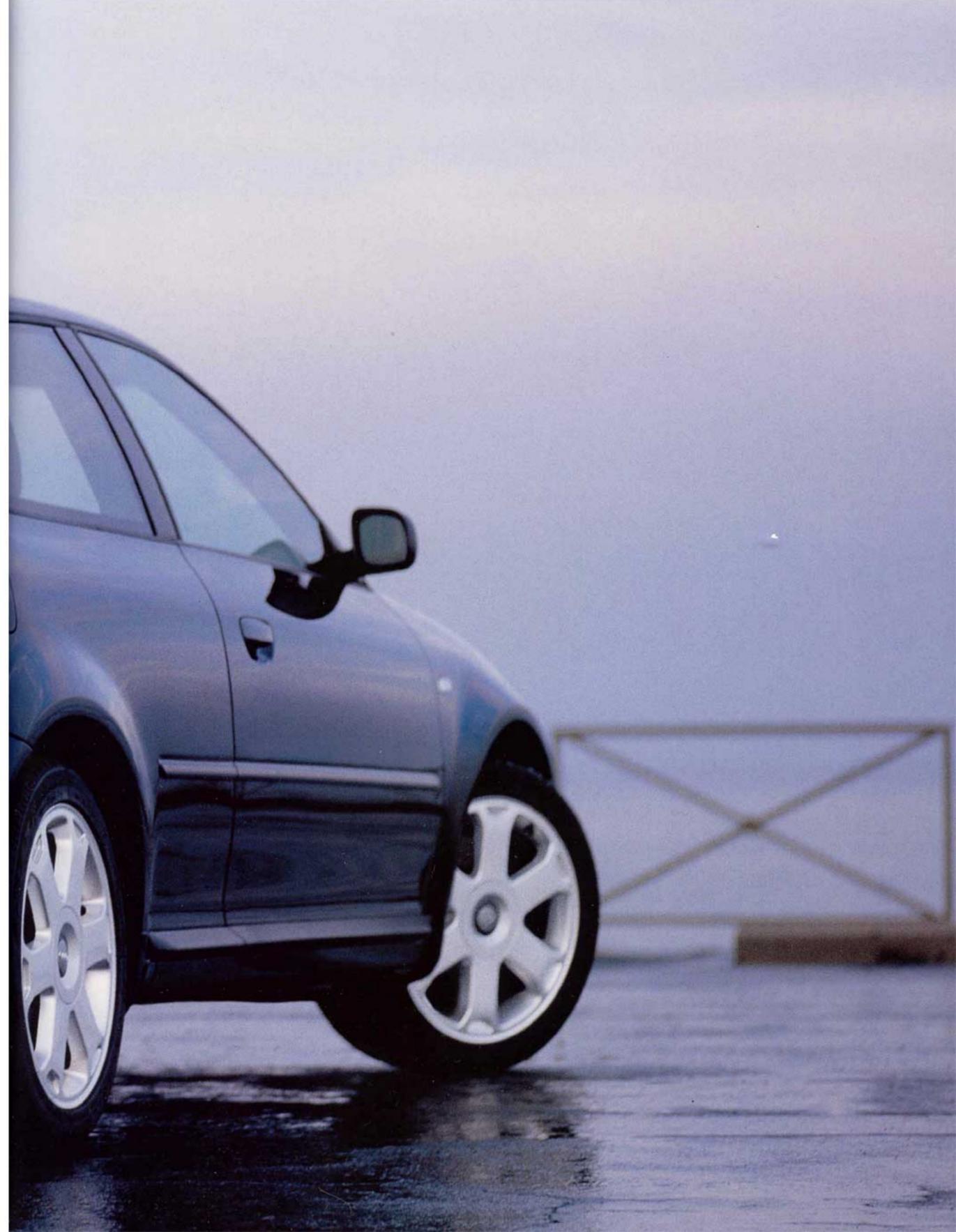
Die Nacht ist nicht allein zum Schlafen da.



Alle reden von wohltrainierten Körpern. Der Audi S3 ist zur Abwechslung mal ein wohltrainiertes Auto. Das bemerkt man schon auf den ersten Blick. Vorn und hinten faszinieren wuchtige Stoßfänger, seitlich beeindrucken ausgestellte Kotflügel und Türschweller. Die Aluminium-

felgen im Avus-Design und das Auspuffdoppeldrohr sind ein wirksamer Blickfang. Den autobehgeisterten Franzosen können wir jedenfalls nichts vormachen. Überall, wo wir auftauchen, steht der Audi S3 sofort im Mittelpunkt. C'est la vie...

Fit for fun.





Der S3: die Kraft der Schönheit. Oder die Schönheit der Kraft.



Nicht alles, was sportlich aussieht, ist unkomfortabel.



6-Gänge-Menü gratis: das dynamische 6-Gang-Schaltgetriebe.



Wie vereint man Sportlichkeit mit Komfort? Indem man das eine tut und das andere nicht läßt. Beim S3 sorgt eine einzigartige Atmosphäre dafür, daß man sich so fühlt, wie man fährt: dynamisch. Die optionale Leder- und die Leder-Alcantara-Ausstattung erzeugen Bequem-

lichkeit ohne Betulichkeit, Klavierlack in der Mittelkonsole und der Türverkleidung setzt einen charakteristischen Akzent. Was das typische Sport-Feeling angeht: Alles ist da, wo es sein soll, nichts ist überflüssig. Und natürlich bringen Recaro-Sportsitze Seitenhalt in jeder Kurve.



Fahren wie Gott in Frankreich.

S wie souverän oder wie sportlich? Beides.





Ankommen ist schön. Unterwegs sein war schöner.

1.754 Kilometer und 5 Tage später sind wir in Monte Carlo. Leider sind die Straßen nicht gesperrt – wie für die Formel 1 –, sondern vom Feierabendverkehr überfüllt. Schade. Zu verlockend ist der Gedanke, hier noch einmal die

volle Beschleunigung und Kraft des S3 zu spüren. Aber auch so hat diese Tour viel Spaß gemacht – vielleicht wollen Sie sie ja einmal nachfahren. Unsere Empfehlung dafür: der Audi S3. Aber das hätten Sie ja ohnehin vermutet, oder?

Serienausstattung

Abdeckung der mittleren Dachpfosten, schwarz
Abgasanlage mit besonders langer Haltbarkeit
Ablagefach auf der Fahrerseite
Abschleppöse vorn und hinten
Airbags , „Fullsize“, für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags vorn für Fahrer und Beifahrer, in die Sitzlehne integriert
Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV
Armaturentafel hinterschäumt
Auspuffendrohre : doppelt, sichtbar
Außenspiegel elektrisch einstellbar, links asphärisch, rechts konvex, Gehäuse in Wagenfarbe
Ausstellfenster hinten
Blinkleuchten : je zwei, vorn und seitlich weiß, hinten rot
Bordbuchablage unter der Lenksäule
Bordwerkzeug mit Wagenheber in der Reserveradmulde
Bremsleuchten , dritte Bremsleuchte hochgesetzt
Dachantenne
Dachhaltegriffe klappbar, im Fond mit Kleiderhaken
Dachhimmel : Formteil mit Stoffbezug
Dachspoiler
Diebstahlwarnanlage DWA , inkl. Ultraschall-Innenraumüberwachung, abschaltbar
Doppeltonfanfare
Elektronische Differentialsperre EDS , sorgt für optimale Traktion
Fahrerinformationssystem FIS , Digitaldisplay mit Informationen von Bordcomputer und Auto-Check-Control
Fahrgastraum als Sicherheitszelle
Fensterheber elektrisch, vorn, mit Sicherheitssystem zur Begrenzung der maximalen Schließkraft
Frontscheibe aus Verbundglas mit grauem Colorstreifen am oberen Rand
Funkfernbedienung für die Zentralverriegelung, in den Fahrzeugschlüssel integriert, fälschungssicherer Wechselcode
Fußraumauskleidung in Velours, inkl. Fußmatten vorn und hinten, auf Interieurfarbe abgestimmt
Fußstütze für den linken Fuß des Fahrers
Gepäckraumbeleuchtung an der Auskleidung links und rechts
Gepäckraumbodenmatte in Dilour
Griffmulde in der Heckklappe
Handschuhfach
Heckscheibe beheizbar, mit Zeitschaltung
Heckscheibenwischer mit Wasch-Wisch-Automatik
Heizungs- und Belüftungssystem : vierstufiges Gebläse, Defrosterdüsen, vier separat einstellbare Ausströmer
Hohlraumkonservierung plus Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser
Hutablage
Innenbahnschlüssel
Innenleuchte vorn und hinten, mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an den Türen
Instrumentenbeleuchtung regelbar, rötliche Leuchtkenzeichnung der Schalter
Instrumenteneinsatz : mit elektronischem Tachometer, Kilometerzähler, Drehzahlmesser, Analog-Zeituhr, Kraftstoffvorratsanzeige
Karosserie : vollverzinkt, selbsttragend, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen, Seitenaufprallschutz in den Türen
Kindersitzbefestigung ISOFIX , Vorbereitung für Kindersitznormhalterung auf der Rücksitzbank
Kopfstützen vorn und für die äußeren Fondsitze
Kraftstofftank im geschützten Bereich
Kunststoff-Radhausschalen

Leseleuchten vorn

Make-up-Spiegel beleuchtet, links und rechts in den Sonnenblenden

Mittelkonsole mit Klavierlackdekor

Nebelscheinwerfer, in den Stoßfänger integriert

quattro®, permanenter Allradantrieb

Räder: 5 Aluminium-Gußräder 7,5 J x 17 im Avus-Design, Reifen 225/45 R 17 W, Reserverad als platzsparendes Notrad

Rücksitzbank geteilt umklappbar

S3-Emblem in der Kühlermaske und auf der Gepäckraumklappe

Scheibenbremsen vorn und hinten, innenbelüftet

Scheibenwaschdüsen beheizbar

Scheibenwischer: Zweistufenschaltung, variable Intervallschaltung, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik

Scheinwerfer-Reinigungsanlage, arbeitet mit Wasser und Hochdruck

Schirmablage unterhalb des Handschuhfachs auf der Beifahrerseite

Seitenaufprallschutz, bestehend aus hochfesten Aluminiumprofilen in allen Türen

Seitenfächer klappbar, in den Vordertüren

Seitenschutzleisten in Wagenfarbe an den Türen und dem hinteren Seitenteil

Servolenkung

Sicherheitsgurte: Dreipunkt-Automatikgurte mit pyrotechnischem Gurtstraffer, vorn mit Gurthöheneinstellung und Gurtkraftbegrenzer, hinten zwei Dreipunkt-Automatikgurte und ein Beckengurt

Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar

Sicherheitslenksäule, Lenkrad in Höhe und Abstand einstellbar, mit Einhandverriegelung

Sitzbezüge in Jacquard Satin

Sonnenblenden klapp- und schwenkbar, auf Fahrer- und Beifahrerseite mit beleuchtetem Make-up-Spiegel

Sportfahrwerk mit Tieferlegung

Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, mit S3-Emblem und Fullsize-Airbag, höhen- und tiefeneinstellbar

Sportsitze Recaro vorn, elektrisch einstellbare Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung und Längspositionierung; mit elektrischer Lendenwirbelstütze „Ergomatic“

Staufach in Gepäckraumseitenverkleidung

Stoßfänger, speziell ausgeformt und kunststoffummantelt, in Wagenfarbe

Trittschutzleiste für den Türeinstieg, Aluminium-Einlagen mit S3-Schriftzug

Türgriffe außenhautbündig, in Wagenfarbe

Türöffner innen verchromt

Türschweller mit speziellen Schwellerleisten, in Wagenfarbe

Türverkleidungen mit Stoffbesatz und Klavierlack-Dekor, Armlehnen, Türzuziehgriffen

Verbandmaterial im Handschuhfach

Verzurrösen, verchromt, in den Gepäckraumseitenverkleidungen und an der Ladekantenabdeckung

Wärmeschutzverglasung, grün getönt

Warnblinkanlage mit Drucktaste in der Mittelkonsole, automatische Aktivierung bei Airbag-Auslösung

Warndreieck unter der Ladekantenabdeckung

Warn- und Kontrolleuchten für: Airbag, ABS, Handbremse, Öldruck, Generator, Fernlicht, Blinkleuchten mit Rechts-/Links-Anzeige, Bremsbelagverschleißanzeige für Bremsen vorn, Bremsflüssigkeitsstand, Restkraftstoffmenge, Kühlmittelstand und Kühlmitteltemperatur, eingeschaltetes Fahrlicht, Warnblinkanlage, Nebelschlußleuchte, Heckscheibenheizung

Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht bzw. aktiviertes Parklicht

Wegfahrsperre, elektronisch, mit Wechselcode, Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Xenon-Licht, inkl. Scheinwerfer-Reinigungsanlage und automatischer Leuchtweitenregulierung

Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; automatische Entriegelung bei Airbag-Auslösung

Zierrahmen um die Kühlermaske, mit blanken Audi Ringen, mittig

Sonderausstattungen

Acoustic Parking System APS, erleichtert Rückwärtseinparken durch akustisches Anzeigen des hinteren Abstands

Gepäcknetz zur Sicherung von Ladegut

Geschwindigkeitsregelanlage, elektronisch, hält eine gewählte Geschwindigkeit über 40 km/h konstant

Innenspiegel automatisch abblendend

Klimaautomatik¹, FCKW-frei, regelt elektronisch Lufttemperatur, Luftmenge und Luftverteilung

Lackierungen², Metallic-/Perleffekt-Lackierung

Mittelarmlehne vorn, mit Staufach oder mit zwei Becherhaltern

Navigationssystem mit akustischer Routenführung, Anzeigendisplay im Cockpit, Pfeilsystem, Bedienelement in der Mittelkonsole

Radioanlagen

Radio chorus

Radio concert

Radio concert mit BOSE Soundsystem

Cassettenablage³ für 3 Cassetten, im Ablagefach der Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen

CD-Wechsler im Kofferraum, für 6 CDs, steuerbar über Radio concert oder concert BOSE

Schiebe-/Ausstelldach, elektrisch, aus getöntem Einscheibensicherheitsglas, mit stufenlos einstellbarem Sonnenschutz

Sitzbezüge: Seidennappaleder oder Alcantara/Seidennappaleder

Sitzheizung vorn, beheizt Sitzflächen, Sitzwangen und -lehnen, individuell und stufenlos einstellbar

Telefone

Autotelefon D-Netz/GSM⁴, mit Freisprecheinrichtung, automatischer Rufannahme und Radiostummschaltung

Carhandy D-Netz/GSM⁴, 146 Gramm, 70 Stunden Stand-by-/120 Minuten Gesprächszeit; mit Freisprecheinrichtung, Radiostummschaltung und Akkuschnellladung mit Überladeschutz

Handy-Vorbereitung D-Netz/GSM⁴, ein neues universelles Baukastensystem: mit Freisprecheinrichtung, Außenantenne und Ladeeinrichtung; problemlose Montage der verschiedensten handelsüblichen Handys möglich

Winterpaket 1, Beheizung von Außenspiegel und Türschließzylinder

Winterpaket 2 wie Winterpaket 1, zusätzlich Innenspiegel automatisch abblendend

Winterräder

mit Stahlrädern 6 J x 16 und Reifen 205/55 R 16 H

mit Aluminium-Gußrädern 7 J x 16 und Reifen 205/55 R 16 H

Erklärungen

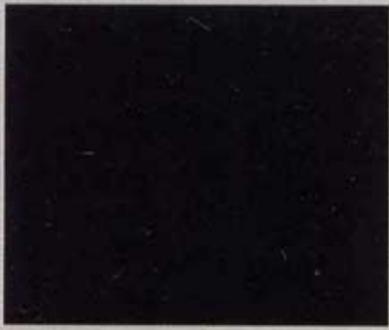
¹ Alle Funktionen sind auch manuell anwählbar.

² Bei allen Lackierungen sind Motorraum, Motorhaube und Heckklappe innen ohne Klarlack.

³ Bei Telefon nur in Verbindung mit Mittelarmlehne vorn bestellbar.

⁴ Einbau auf der Tunnelkonsole oder in der Mittelarmlehne vorn.

Farben und Bezüge



Brillantschwarz A2



Lichtsilber Metallic 5B



Mingblau Perleffekt Q5



Casablanca W3



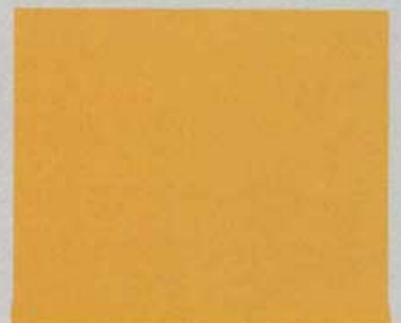
Mineralgrau Metallic Z8



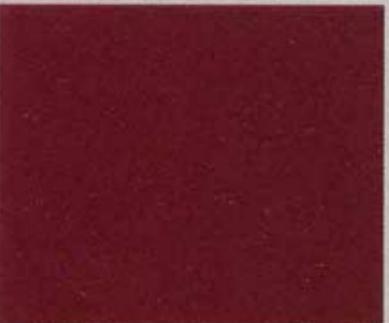
Santorinblau Perleffekt 5J



Kornblume F9



Mayagelb Metallic Q3



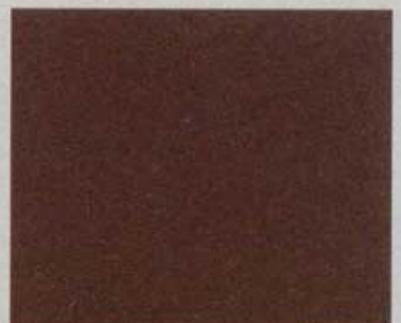
Hibiscusrot Perleffekt 7H



Absolutrot 6G



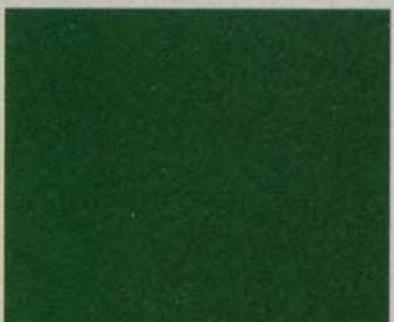
Paradiesgrün Metallic D6



Sambabraun Perleffekt K3



Imolagelb 1T



Kaktusgrün Perleffekt E7



Vulkanschwarz Perleffekt W9



Jacquard Satin Onyx AE



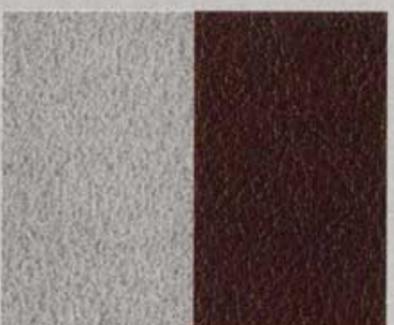
Seidennappa Onyx AE



Seidennappa Silber AF



Alcantara/Seidennappa Blau/Onyx AG



Alcantara/Seidennappa Silber/Onyx AW



Alcantara/Seidennappa Gelb/Onyx AR

Technische Daten

Motor/Elektrik

S3

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder, Ottomotor, Fünfventil-Technik, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), Abgasurboaufladung mit doppelter Ladeluftkühlung
Hubraum cm ³	1781
Max. Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	154 (210)/5800
Max. Drehmoment Nm bei min ⁻¹	270/2100–5000
Motormanagement	Motronic
Abgasreinigungssystem	3-Wege-Katalysator, beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter

Kraftübertragung

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®, Elektronische Differentialsperre EDS
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert

Fahrwerk/Lenkung

Vorderachse	McPherson-Federbeinvorderachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen, Querstabilisator
Hinterachse	Längs-Doppel-Quer(LDQ)-Achse
Bremssystem	ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn und hinten, innenbelüftet
Räder	7,5 J x 17 Aluminium-Gußräder, Reserverad als platzsparendes Notrad
Reifen	225/45 R 17 W
Lenkung	Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 10,9 m

Gewicht/Volumen

Leergewicht ¹	kg	1375
Zul. Gesamtgewicht	kg	1935
Zul. Dachlast/Stützlast	kg	75/75
Zul. Anhängelast ²		
ungebremst	kg	720
bei 12 % Steigung	kg	1600
bei 8 % Steigung	kg	1600
Gepäckraumvolumen ³	l	270/1020
Tankinhalt	ca. l	62

Fahrleistung/Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	km/h	238
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,8
Kraftstoffart		SuperPlus bleifrei 98 ROZ
Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG in l/100 km ⁴		
Städtisch	l	12,2
Außerstädtisch	l	7,2
Insgesamt	l	9,1
CO ₂ -Emission	g/km	218

Erklärungen

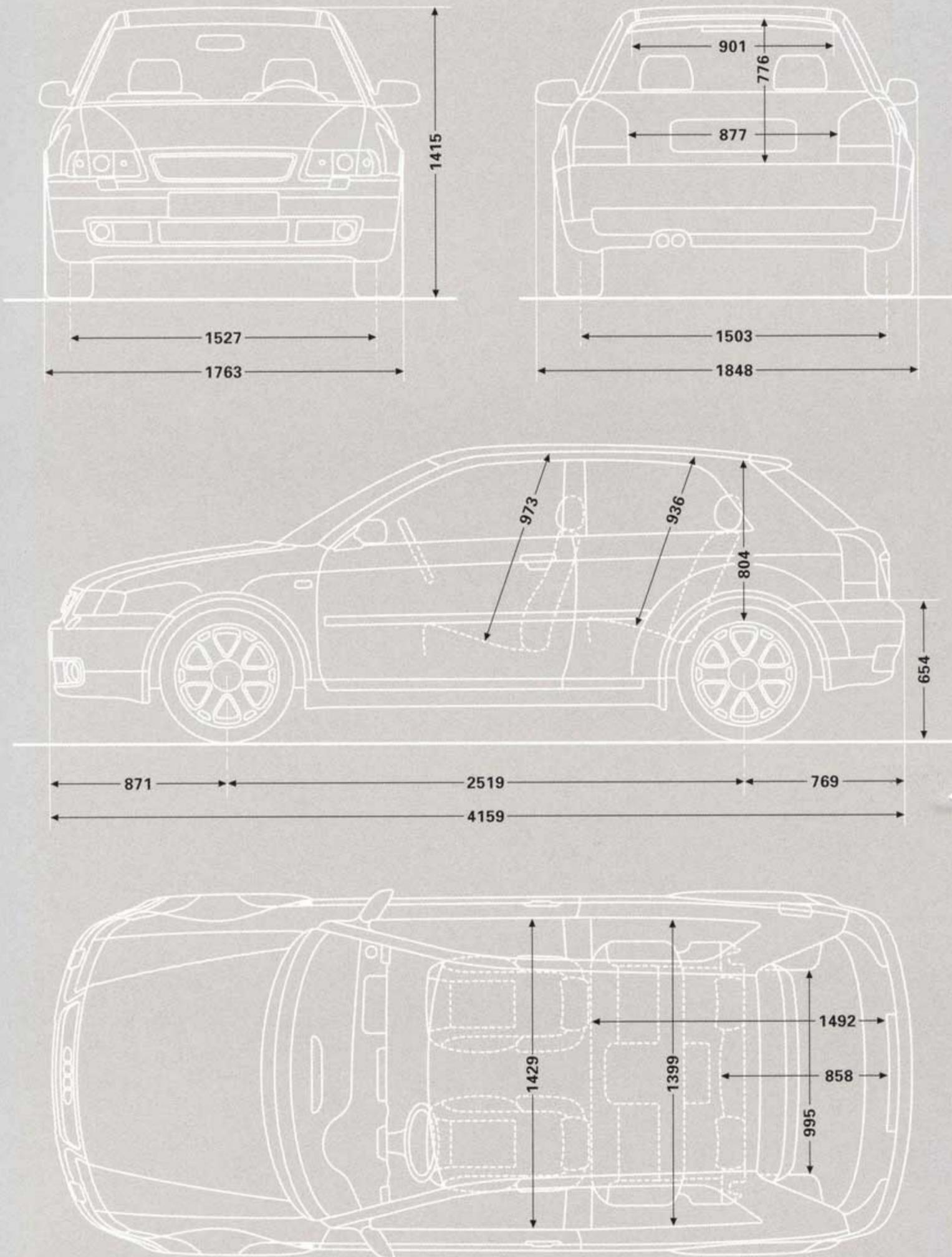
- ¹ Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- ² Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gesamtgewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.
- ³ Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge. Zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung.

- ⁴ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen, Fahrzeugzustand und -ausstattung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Wichtiger Hinweis

Der Inspektionsservice erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsellservice. Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein hiervon abweichender Ölwechsellservice ist alle 15.000 km erforderlich, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

Abmessungen



Angaben in Millimeter.

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

AUDI AG

85045 Ingolstadt

<http://www.audi.com>

Gültig ab 01.02.99

Printed in Germany

033/1301.39.00