

# Technische Daten Audi Q3 2.0 TDI clean diesel quattro S tronic (135 kW)

Angebot in Deutschland

Stand: November 2014

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbolader, TDI-Direkteinspritzer
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Schlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	135 (185) / 3500 - 4000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	380 / 1800 - 3250
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Magnetventil Einspritzsystem 2000 bar; Direkteinspritzung; Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Spiral- und Tangential-Einlasskanäle; NT-AGR-Regelung
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter, SCR-Abgasreinigung
Emissionsklasse	EU 6
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380/68
Start-Stop-System	Schaltet den Motor im Stillstand ab, wenn die Bremse betätigt ist.
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Allradantrieb quattro
Kupplung	zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,563 / 2,526
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,586 / 0,938
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,722 / 0,688
Getriebeübersetzung im 7. Gang	0,574
R-Gang / Achsübersetzung	2,788 / 1.,4.,5.,R-Gang 4,733 / 2.,3.,6.,7. Gang 3,944
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Alu-Dreiecksquerlenkern, Stahl Schwenklager, Alu-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend
Bauart Hinterachse	Vierlenker Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Alu-Radträger, Rohrstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / Lenkradumdrehungen Anschlag zu Anschlag: 2,7 / Lenkübersetzung 16,4 / 11,8
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESC, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremse vorn innenbelüftet, hinten massiv Bremsanlage: 16"/16"
Räder / Reifen (Basis)	Räder: Alu gewichtsoptimiert (SLR) 6,5Jx16, ET: 33 / Reifen: 215/65 R16
<b>Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	219
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,9
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesekraftstoff nach EN590 /
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)	71 / 71
<b>Verbrauch / Emission (nach Reifengröße)</b>	
<b>Reifengruppe 1: 17 Zoll ROWI-Reifen</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	6,3 / 4,4 / 5,1
CO <sub>2</sub> -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km	165 / 117 / 134
<b>Reifengruppe 2: 16 Zoll Sommerreifen</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	6,3 / 4,5 / 5,2
CO <sub>2</sub> -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km	166 / 118 / 135
<b>Reifengruppe 3: 16 Zoll bis 17 Zoll S-Reifen</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	6,4 / 4,6 / 5,3
CO <sub>2</sub> -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km	170 / 121 / 139
<b>Reifengruppe 4: 16 Zoll bis 17 Zoll S-Reifen + EU all season</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	6,5 / 4,7 / 5,4
CO <sub>2</sub> -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km	170 / 122 / 140
<b>Reifengruppe 5: 16 Zoll bis 18 Zoll S-Reifen</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	6,5 / 4,7 / 5,4
CO <sub>2</sub> -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km	172 / 123 / 141
<b>Reifengruppe 6: 16 Zoll bis 19 Zoll + 20 Zoll S-Reifen</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	6,6 / 4,9 / 5,6
CO <sub>2</sub> -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km	176 / 128 / 146
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b>	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige bis 30.000 km (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH / VK / TK	16 / 19 / 23
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg	1625 / 1700 / 2225
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1195 / 1125
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2000 / 2000 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / 80
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	10,8
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,7
Tankinhalt in l	64
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten / 5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,44
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M); in mm	4388 / 1831 / 1590
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2); in mm	2603 / 1571 / 1575
Höhe Ladekante in mm (H196)	781
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	460 (V211-2) / 1365 (V214-1, dachhoch)