



www.audi4ever.com

Support, News, Cartalk

S Line Exterieurpaket am A4 B6 nachrüsten

Diese Anleitung soll einen kurzen Überblick zur Nachrüstung beim A4 B6 geben. Sie kann keine Schritt für Schritt Anleitung sein, da beim anpassen der vorderen Stoßstange etwas Augenmaß und Geduld gefragt ist. Trotzdem können auch Bastlerlaien (wie ich es auch einer bin) es mit der Anleitung gut schaffen das Paket nachzurüsten.

Vorab geht mein Dank an das Motor-Talk Mitglied „Djdaville“, der mir beim Umbau geduldig per PN geholfen hat, und von dem die Idee zur Befestigung des mittleren Gitters kam (siehe unten).

Außerdem geht mein Dank natürlich ans Motor-Talk.de Forum, an die A4-Freunde.de und an Audi4ever.at, bei denen ich mich vor dem Umbau schlau gemacht habe.

Da immer wieder die verschiedenen Stoßstangen verwechselt werden, möchte ich mit einem Überblick über das S Line Paket Exterieurpaket beginnen.

Es umfasst, wenn man es ab Werk bestellt:

- sportliche Frontstoßstange
- herausstehende Türabschlussleisten lackiert
- Dachkantenspoiler
- sportliche Heckstoßstange

Meine Empfehlung wären aber die S4 Türabschlussleisten, da diese etwas weiter herausstehen und mir daher deutlich besser gefallen. Außerdem sind Sie günstiger. Auch würde ich Sie unlackiert lassen, da das sportlicher und bulliger wirkt.

Die Türabschlussleisten kann man (egal ob S Line oder S4) in weniger als 5 min selbst wechseln (2 Schrauben pro Leiste, dann Leiste wegschieben), daher übergehe ich diese bei der Anleitung.

Bei der Heckstoßstange muss lediglich das S Line Stoßstangenunterteil (Teilenummern und Preise siehe unten) an das vorhandene Oberteil angeclipst werden, ohne das etwas angepasst werden muss. Daher übergehe ich dieses ebenfalls.

Beim Dachkantenspoiler habe ich mich für den Vortex anstatt des S Line Spoilers entschieden, da dieser etwas größer wirkt und 100 € weniger kostet.

Der Umbau vorne kann grundsätzlich auf 2 Arten erfolgen:

- 1) Man kauft bei Audi das S Line Stoßstangenoberteil sowie das S Line Stoßstangenunterteil, steckt die Teile zusammen und bringt sie zum Lackierer (Preis 428,04 Euro + Lackieren)
- 2) Man nimmt ein Stoßstangenoberteil von der „normalen“ A4 Stoßstange (entweder das eigene oder man kauft eine komplette, normale Stoßstange bei eBay und baut diese um) und passt Sie an das S Line Unterteil an (Preis 91,64 € + Oberteil + Lackieren)

Ich habe mich wegen der deutlich niedrigeren Kosten für Punkt 2 entschieden und mir dafür für 1,99 Euro bei eBay eine normale A4 Stoßstange gekauft sowie für 91,64 € das S Line Unterteil.

Dann geht der eigentliche Umbau los.

- 1) Das Stoßstangen Oberteil muss vom Unterteil getrennt werden. Dazu müssen einige Haltenasen ausgeclipst werden. Das geht am besten, indem man die Nasen mit Silikonspray oder Sprühöl einsprüht und dann mit 2 Schraubendrehern heraushebelt. Man kann es auch schaffen den Umbau zu machen, ohne das Oberteil vom Auto abzubauen (Djdiville hat es so gemacht, empfiehlt es aber nicht zur Nachahmung), bequemer geht's aber im abgebauten Zustand.
- 2) Am Stoßstangen Oberteil muss nun einiges an Material, das zuviel ist weg geschnitten werden. Dazu gibt es verschiedene Werkzeuge. Einige haben z.B. einen Dremel mit Trennscheibe benutzt. Ich habe fürs „Feintuning“ eine normale Kneifzange benutzt und grobe Schnitte mit einer Stichsäge gemacht.

Wo wie viel geschnitten werden muss kann man am besten anhand von Bildern erklären. Da ich bei meinem Umbau leider die besten gelöscht habe, muss ich mit relativ schlechten Bildern auskommen, aber auch das geht.....

Ich zeige euch durch rote Linien wo geschnitten werden soll. Grüne Linien markieren Stellen, an denen Vorsicht geboten ist, um z.B. Halter nicht kaputt zu schneiden.

Natürlich reicht es nicht, exakt nach meiner Anleitung zu schneiden. Ihr müsst einfach immer wieder das S Line Unterteil ans Oberteil halten und schauen, wie viel noch geschnitten werden muss. Es hilft beim Umbau aber enorm, wenigstens grob zu wissen was weg muss.

Los geht's:



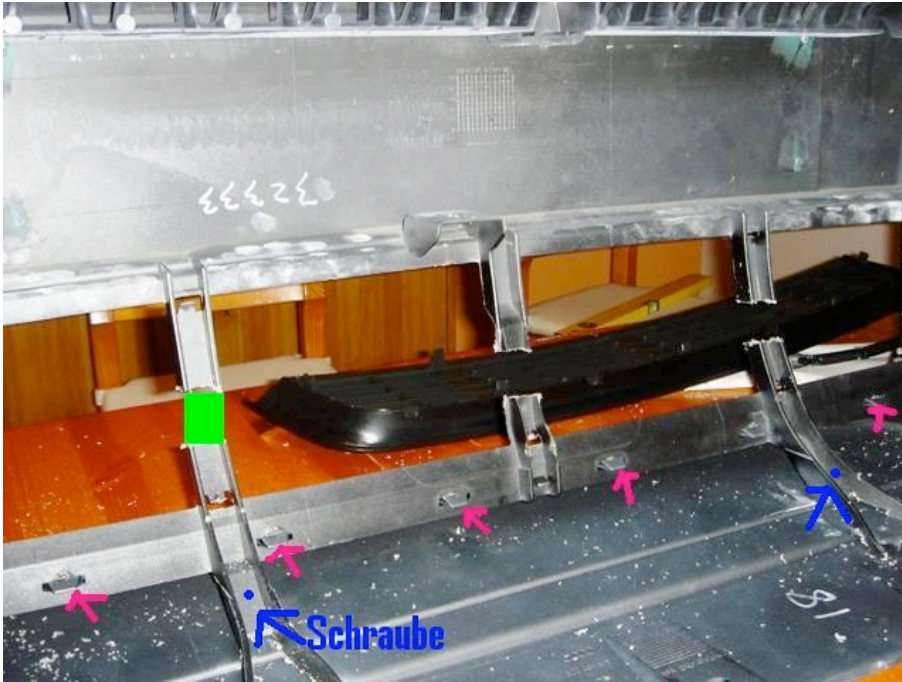
Am äußeren Ende des Oberteils muss eine parallel zur Nummernsildebene angelegte Fläche (rotes Viereck) weg geschnitten werden. Hierbei ist es ganz wichtig, die grün eingezeichneten Stege der Halter stehen zu lassen (was ich leider nicht gemacht habe, hält aber mit einem kleinen Schraubchen trotzdem). Hier gilt es Stück für Stück vorzugehen, und immer wieder das Unterteil dranzuhalten und zu versuchen es ein zu clippen. (Nur am Rand)



Der Steg hinter den seitlichen Gittern wird nun komplett weg geschnitten, damit die Gitter richtig passen. Das muss nicht unbedingt notwendig sein, mich hat es aber gestört, dass man den Steg durch die offenen Gitter sah. Die Stabilität beeinflusst das nicht.



Auch der mittlere Steg wird nun an den roten Linien durchgeschnitten, sodass das mit grünen Pfeilen markierte Teil komplett raus genommen werden kann. (nicht wegschmeißen, wird noch gebraucht)



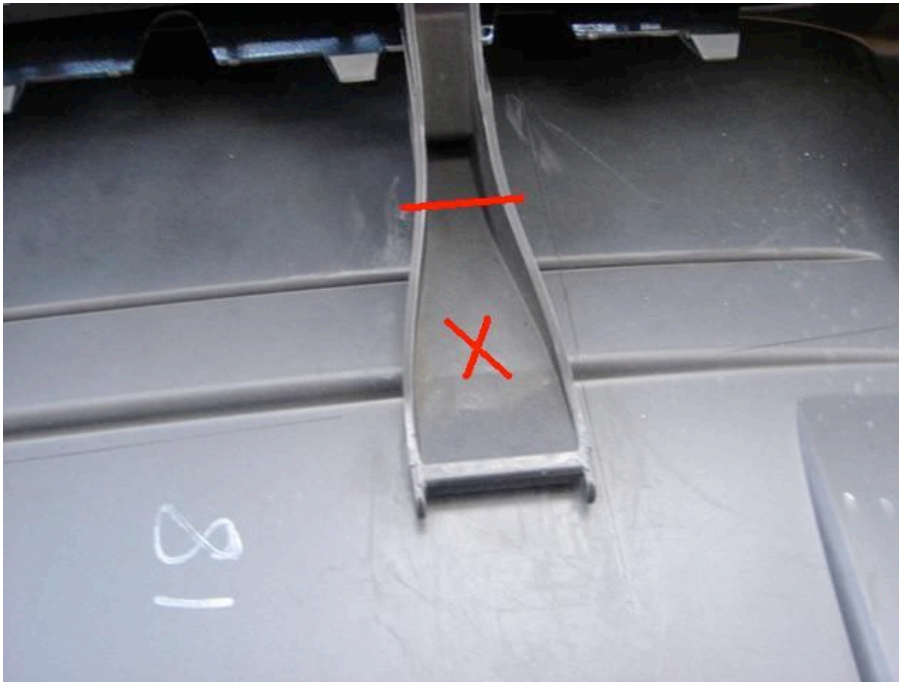
Jetzt kann der gerade entfernte Teil in die Haltenasen des Unterteils (markiert mit rosa Pfeilen) eingeklipst werden.

Die 3 Pfeiler hat Djdaville durch GFK-Matten zusammenlaminieren. Dann hält das ganze vermutlich besser als original :D

Ich habe nur eine Schraube an den blau markierten Stellen eingedreht (natürlich eine kleine, damit sie nicht unten raus kommt), was auch bombig hält.



Die beiden Balken, durch die, die äußeren Gitter vom mittleren getrennt werden, müssen in ihrer Höhe reduziert werden. Man schneidet dazu wieder parallel zur Nummernschildplatte in der angezeichneten Ebene ein Stückchen weg. Da hilft nur probieren um nicht zuviel aber auch nicht zu wenig weg zu schneiden. (der mittlere Steg ist bei euch schon raus geschnitten, nicht vom Bild täuschen lassen)



Die beiden Streben kann man Stück für Stück anpassen, sodass deren Haltefunktion erhalten bleibt. Ich habe Sie einfach am roten Strich abgetrennt, den mit einem X markierten Teil weggeschmissen und wie oben beschrieben verschraubt.

Nun ist es schon fast geschafft. Jetzt noch die Gitter anbringen und ihr seid am Ziel:

Das mittlere Stoßstangengitter hält mit den Originalbefestigungspunkten (ich habe zur Sicherheit und als kleinen Diebstahlschutz eine Schraube reingedreht). Die beiden äußeren Gitter können auf der äußeren Seite original eingehängt werden, zur Mitte hin habe ich sie mit 2 Schraubchen befestigt und diese danach mit schwarzem Lack überlackiert. Hält 1A und fällt nicht auf. Eine andere Möglichkeit wäre, die Gitter mit etwas Blumendraht oder schwarzen Kabelbindern zu befestigen

Dann nur noch die Stoßstange am Auto verbauen und es kann so aussehen:



Teilenummer und Preise S Line Paket:

Stoßstange vorne

8E0 807 103 BB GR	Verkleidung fuer Stossfaenger fuer Fahrzeuge mit Scheinwerferwaschanlage grundiert (S Line Oberteil))	336,40 € inkl. MwSt.
8E0 807 110 B GRU	Spoiler (S Line Unterteil)	91,64 € inkl. MwSt.
8E0 807 103 G GRU	Verkleidung fuer Stossfaenger fuer Fahrzeuge mit Scheinwerferwaschanlage grundiert (normales Oberteil)	336,40 € inkl. MwSt.
8E0 807 110 A 7DL	Spoiler Grau (Unterteil normal)	42,80 € inkl. MwSt.

Stoßfänger hinten (Limousine)

8E5 807 301 H GRU	Verkleidung fuer Stossfaenger fuer Fahrzeuge mit Einparkhilfe grundiert (Oberteil)	288,84 € inkl. MwSt.
8E5 807 521 F GRU	Spoiler Grundiert (S Line Unterteil einseitige Auspufföffnung z.B. 2.0)	147,90 € inkl. MwSt.
8E5 807 521 G GRU	Spoiler Grundiert (S Line Unterteil zweiseitige Auspufföffnung z.B. 1.8 T)	147,90 € inkl. MwSt.
8E5 807 521 H GRU	Spoiler Grundiert (S Line Unterteil ohne Auspufföffnung z.B. 1.9 TDI)	147,90 € inkl. MwSt.

Stoßfänger hinten (Avant)

8E9 807 301 K GRU	Verkleidung fuer Stossfaenger fuer Fahrzeuge mit Einparkhilfe grundiert (Oberteil)	288,84 € inkl. MwSt.
8E9 807 521 F GRU	Spoiler Grundiert (S Line Unterteil einseitige Auspufföffnung z.B. 2.0)	147,90 € inkl. MwSt.
8E9 807 521 G GRU	Spoiler Grundiert (S Line Unterteil zweiseitige Auspufföffnung z.B. 1.8 T)	147,90 € inkl. MwSt.
8E9 807 521 H GRU	Spoiler Grundiert (S Line Unterteil ohne Auspufföffnung z.B. 1.9 TDI)	147,90 € inkl. MwSt.

Türabschlussleisten S Line

8E0 853 959 C 7DL	Abdeckung fuer Tuer li. Vo.	64,95 € inkl. MwSt.
8E0 853 960 C 7DL	Abdeckung fuer Tuer re. Vo.	64,95 € inkl. MwSt.
8E0 853 969 D 7DL	Abdeckung fuer Tuer li. Hi.	64,95 € inkl. MwSt.
8E0 853 969 D 7DL	Abdeckung fuer Tuer re. Hi.	64,95 € inkl. MwSt.

Türabschlussleisten S4

8E0 853 959 A 7DL	Abdeckung fuer Tuer li. Vo.	58,58 € inkl. MwSt.
8E0 853 960 A 7DL	Abdeckung fuer Tuer re. Vo.	58,58 € inkl. MwSt.
8E0 853 969 A 7DL	Abdeckung fuer Tuer li. Hi.	46,75 € inkl. MwSt.
8E0 853 970 A 7DL	Abdeckung fuer Tuer re. Hi.	46,75 € inkl. MwSt.

Luftführungsgitter Stoßstange vorne, mitte

8E0 807 647 D 01C	Luftführungsgitter Satinschwarz (Chromrand).	75,52 € inkl. MwSt.
8E0 807 647 E 5PV	Luftführungsgitter (schwarz matter Rand).	75,52 € inkl. MwSt.

Luftführungsgitter Stoßstange vorn, re. & li. (offen für LLK, bzw geschlossen)

8E0 807 682 C 01C	Luftführungsgitter rechts Satinschwarz (offen)	15,72 € inkl. MwSt.
8E0 807 682 D 01C	Luftführungsgitter rechts Satinschwarz (geschlossen)	15,72 € inkl. MwSt.
8E0 807 681 C 01C	. Luftführungsgitter links Satinschwarz (offen)	15,72 € inkl. MwSt.
8E0 807 681 D 01C	Luftführungsgitter links Satinschwarz (geschlossen)	15,72 € inkl. MwSt.

Dachkantenspoiler Avant & Limo

8E9 827 933 A GRU	Dachkantenspoiler Avant S Line	258,10 € inkl. MwSt.
8E9 071 640 K 9AX	Dachkantenspoiler Avant Votex	159,89 € inkl. MwSt.
8E5 827 933 A GRU	Heckspoiler Limousine (S Line)	258,10 € inkl. MwSt.
8E0071640K 9AX	Heckspoiler Limousine (Votex)	199,00 € inkl. MwSt.
000071785	Klebesatz für DKS	13,60 € inkl. MwSt.

Bei Fragen, Anregungen oder Verbesserungsvorschlägen einfach kurze eMail an th3_fr34k@gmx.de

Ich hoffe, ich konnte euch die Angst vor dem Umbau etwas nehmen und verhindern, dass Ihr dieselben Fehler wie ich macht (Haltenasen abgeschnitten).