



www.audi4ever.at

Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!



Der neue
Audi Avant S2.



Ihr neuer Audi erwartet Sie!

Alle, die nicht warten wollen und ihren neuen Audi Avant S2 von Anfang an kennenlernen wollen, können ihn jetzt selbst abholen. In der entspannten Atmosphäre des Audi Centers Ingolstadt.

Dabei lernen Sie die „Geburtsstätte“ Ihres Audi kennen und die Menschen, die ihn gebaut haben. Bei einer ausführlichen Werkführung können Sie die Entstehung eines Audi Schritt für Schritt miterleben.

Über alle Einzelheiten der Selbstabholung informiert Sie unsere Broschüre „Ihr neuer Audi erwartet Sie“, die Ihr Audi Partner für Sie bereithält.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Der Inhalt.

Das Konzept.	6
Das Cockpit.	8
Der Innenraum.	10
Motor und Antrieb.	14
Die Sicherheit.	16
Die Verarbeitung.	18
Das Umweltkonzept.	22
Die Ausstattung.	24
Der Service.	26

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet.



Sportlich, kraftvoll, exklusiv, dazu alle Freiheiten eines quattro®. Der neue Audi Avant S2.

Das Konzept.

Mit dem neuen Audi Avant S2 erwartet Sie ein Automobilkonzept im exklusiven Design, das erstmalig die Fahrleistungen reinrassiger Sportwagen mit den praktischen Eigenschaften kompakter variabler Mehrzwecklimousinen verbindet. Den entscheidenden Beitrag dazu liefert u. a. das Hochleistungstriebwerk mit 169 kW (230 PS) aus 2,2 Liter Hubraum mit 4-Ventil-Technik, zwei obenliegenden Nockenwellen sowie sein Sportfahrwerk mit dem permanenten Allradantrieb quattro. Und über allem steht der Name „Avant“. Der wiederum ist gleichbedeutend mit dem außergewöhnlichen Konzept von Audi, dem Fahrer individuelle Freiheiten mit auf den Weg zu geben.

EIN NEUER AVANT, EINE EINZIGARTIGE KOMBINATION.

Der neue Audi Avant S2 ist ein Automobilkonzept, das sich mit keiner Alternative in dieser Klasse vergleichen läßt. Die Verbindung von sportlichen Attributen mit individuellem



Freiraum ist ebenso überragend wie die in dieser Klasse einzigartige Kombination von permanentem Allradantrieb quattro und dem sportlich ausgelegten 6-Gang-Schaltgetriebe, das seine Feuerprobe bereits in vielen Rennsituationen bestanden hat.

AUSGEREIFTE BASIS FÜR EIN ZUKUNFTSWEISENDES KONZEPT.

Selbstverständlich bietet Ihnen der neue Audi Avant S2 auch so audi-

Audi. Und diese beruht vor allem auf der Meinung der Audi Ingenieure, daß man Autos mit so hohen Ansprüchen nicht mit der zweitbesten Technik bauen kann.

Hinzu kommt, daß sich unsere Designer immer wieder der Forderung stellen, einem Automobil auch im Windkanal ein markantes, eigenständiges Profil mit auf den Weg zu geben.

AUDI. EINE INTELLIGENTE ENTSCHEIDUNG.

Die Entscheidung für den neuen Audi Avant S2 ist so betrachtet auch immer ein eindrucksvoller Beleg für Ihr fortschrittliches Denken sowie für Ihre hohen Ansprüche, die Sie an ein Automobil stellen. Und nicht zuletzt haben so anspruchsvolle Fahrer wie Sie die Marke Audi zu dem gemacht, was sie heute ist: eine Klasse für Kenner.

typische Qualitäten wie zum Beispiel die vollverzinkte Karosserie, eine 10-Jahres-Garantie gegen Durchrostung, eine beispielhafte Verarbeitungsqualität auch im Innenraum, das serienmäßige Anti-Blockier-System oder das Audi Sicherheitssystem procon-ten. In der Summe intelligente Lösungen, wie sie nur bei Audi zu bekommen sind.

Der Einstieg in den neuen Audi Avant S2 ist zugleich aber auch ein Einstieg in die Philosophie der Marke

Eines der exklusivsten Sportkonzepte. Der neue Audi Avant S2.

Das Cockpit.

Wer soviel Erfahrung im Sport gesammelt hat wie Audi und aus unzähligen Rallye-Tests und -Erfolgen seine Schlüsse ziehen konnte, der sieht das sportliche Konzept eines Automobils im ganzen. Da ist die Leistung



so wichtig wie das Aussehen und die Fahrwerktechnik so wichtig wie Fahrkomfort. Es ist die Summe aller Eigenschaften, die beim Audi Avant S2 in vollendeter Form umgesetzt sind und ihn so attraktiv machen.

Er präsentiert sich mit professioneller Hochleistungstechnik und attraktivem Karosseriestyling. Der Audi Avant S2 setzt sich eigenständig, aber dezent ab vom Audi 80 Avant durch die markante Frontpartie, die in Wagenfarbe lackierten Stoßfänger mit sportlich betonter Frontschürze und die seitlichen Stoßprofileisten in Wagenfarbe. Besonders attraktiv wirken die Leichtmetallräder 7 J x 16 im S2-Design mit Niederquer-

Sportliches Design bieten die lichtgrauen Zifferblätter der Analog-Instrumente.

schnittreifen der Größe 205/55 R 16 Z. Aber auch der Blick ins Cockpit verrät dem Kenner, was ihn hier an sportlichem Stil



Die Analog-Anzeigen für Öltemperatur, Öldruck und Bordspannung in der Mittelkonsole.

erwartet. Im Audi Avant S2 wurde ein Ausstattungs-Konzept verwirklicht, das selbst höchsten Ansprüchen gerecht wird.

Serienmäßig im Audi Avant S2 präsentiert sich ein lederbezogenes Dreispeichen-Sportlenkrad mit attraktivem S2-Emblem. Auch Schalthebelknopf und -manschette sind mit Lederbezügen ausgestattet. Sportlich-traditionelles Design bieten die lichtgrauen Zifferblätter sämtlicher Analog-Instrumente, auch die der serienmäßigen Anzeigen für Öltemperatur, Öldruck und Bordspannung. Digital vermittelt werden die Informationen des Bordcomputers und der Zeituhr, und Lichtsymbole geben die Signale des Auto-Check-Systems wieder.

Auch ein so wichtiges Informationsdetail wie die Außentemperaturanzeige fehlt bei der kompletten Serienausstattung des Audi Avant S2 nicht. Und das trifft für den Komfortbereich mit elektrischen Fensterhebern

vorn ebenso zu wie bei einer für Ihre Sicherheit wichtigen Scheinwerfer-Reinigungsanlage.

Natürlich können Sie beim Audi Avant S2 erwarten, daß neben einer sportlich übersetzten Servolenkung und Zentralhydraulik auch das Anti-Blockier-System (ABS) bereits serienmäßig integriert ist. Wer seinen Audi Avant S2 noch individueller gestalten möchte, hat dazu viele weitere Möglichkeiten mit einem interessanten Sonderausstattungs-Programm. Ihr Audi Partner informiert Sie darüber gern ausführlich.

Neuer Anspruch, neuer Stil, neue Vielseitigkeit. Audi Avant S2.

Der Innenraum.

Das anspruchsvolle Konzept des neuen Audi Avant S2 ist geprägt von einer unverwechselbaren sportlichen Persönlichkeit. Das setzt sich auch innen konsequent fort.



Nimmt man Platz im neuen Audi Avant S2, fühlt man sich aufgrund der Gestaltung von Cockpit und Türverkleidung gleich harmonisch integriert. Beispielhaft hohe Verarbeitungsqualität und der Einsatz von neuen, wegweisenden Materialien stehen im Mittelpunkt. So sind z. B. die Blenden für Armaturentafel, Tür- und Seitenverkleidungen aus dem

High-Tech-Material Carbonfaser gearbeitet. Diese signalisieren auch im Innenraum den hohen technischen Anspruch dieses Automobils.

Der Ausstattungsumfang im Innenraum macht den Audi Avant S2 sofort als sportliches Modell kenntlich. Dazu gehören Sport-sitze vorn, beide höhen-einstellbar und mit

Die Innenausstattung in hochwertigem Jacquard-Satin mit eingewebtem „quattro“-Schriftzug.

regulierbaren Lendenwirbelstützen versehen. Sie sind mit hochwertigem Jacquard-Satin mit eingewebtem quattro-Schriftzug bezogen und farblich auf die Außenlackierung abgestimmt. Daß für die Insassen wirklich an alles ge-



Die Rücksitzlehne und -bank zu einem Drittel umgeklappt.



Die Rücksitzlehne und -bank zu zwei Dritteln umgeklappt.



Die Rücksitzlehne und -bank komplett umgeklappt.

dacht wurde, zeigen Details wie beleuchteter Make-up-Spiegel, Velours-Fußmatten vorne und hinten, Gepäcknetze an den Rücklehnen der Vordersitze oder auch der serienmäßige Staub- und Pollenfilter. Das leistungsstarke Heiz-/Lüftungssystem mit 4 Gebläsestufen arbeitet leise und weitgehend unabhängig von Motordrehzahl bzw. Fahrgeschwindigkeit. Auf diese Weise herrscht stets ein angenehmes Klima im Innenraum.

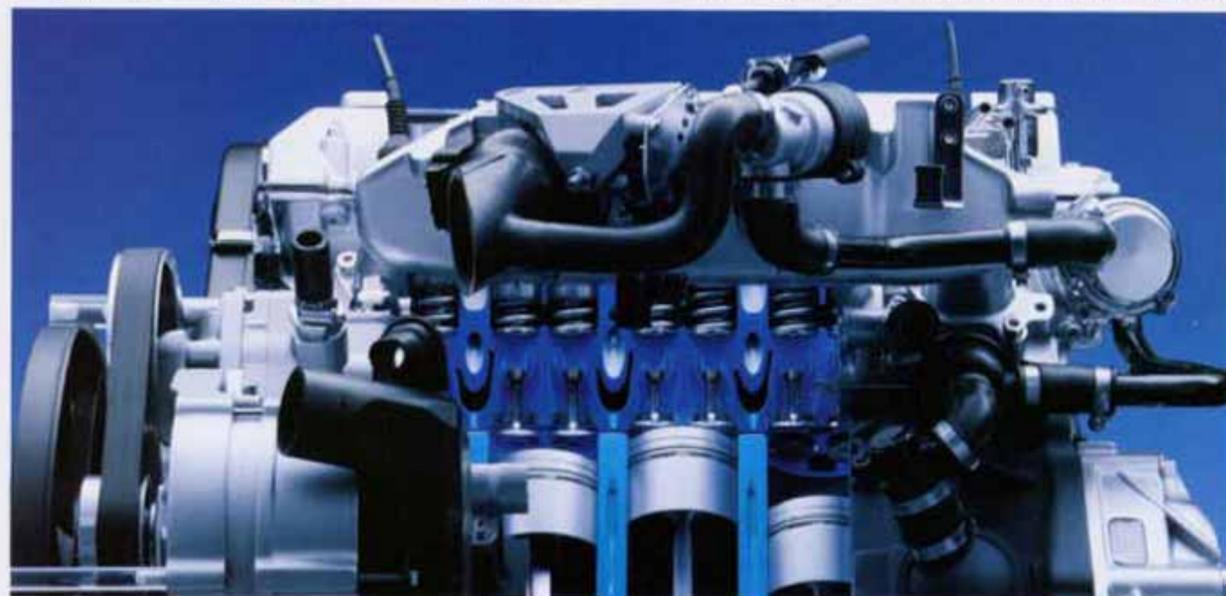
Selbst verwöhnte Fahrer werden schnell feststellen, daß das exklusive Innenraumkonzept geprägt ist von einer besonderen Vielseitigkeit, die individuelle Freiheiten eröffnet, wie die Abbildungen links zeigen. Mit einem Raum- und Komfortkonzept, das in der Summe seiner Details besticht, z. B. mit der serienmäßigen Gepäckraumabdeckung, der Velours-Gepäckraumauskleidung, seitlich integriertem Staufach, mit Befestigungsösen im Gepäckraumboden, mit tiefer Ladekante und großer Ladebreite und einer Heckklappe, die sich besonders komfortabel öffnen läßt.



Die Kombination von dynamischer Kraft und sportlicher Intelligenz. Im Audi Avant S2.

Motor und Antrieb.

Wer seine Kraft so intelligent einsetzt wie das Hochleistungstriebwerk im Audi Avant S2, der spielt eine Summe von Vorteilen aus. Herzstück des Audi Avant S2 ist der außergewöhnlich leistungsfähige 2,2-Liter-Fünfzylinder-Einspritzmotor. Er verleiht dem



Fahrzeug ein hohes Maß an faszinierender Kraft und Fahrdynamik.

Zu den auffälligsten Merkmalen des modernen Hochleistungstriebwerks zählen die aufwendige 4-Ventil-Technik mit zwei oberliegenden Nockenwellen, der flüssigkeits-

gekühlte Abgas-Turbolader mit Ladeluftkühler sowie die besonders effektive Abgasreinigungsanlage mit 2 lambda-geregelten Dreiweg-Katalysatoren.

Der Motor entwickelt seine maximale Leistung von 169 kW (230 PS) bei 5900/min und beeindruckt vor allem durch sein außerordentlich kraftvolles Durchzugsvermögen. Schon bei 1950/min stellt er sein maximales Drehmoment von 350 Nm zur Verfügung. Mit Overboost (kurzzeitige Ladedruckerhöhung

Der 2,2-Liter-Fünfzylinder-Einspritzmotor mit 4-Ventil-Technik.

zur Drehmomentsteigerung) beträgt das maximale Drehmoment sogar 380 Nm bei 2100/min bis 4000/min. Das sind Werte, die auch reinrassige Sportwagen bei wesentlich höheren Drehzahlen oft nicht erreichen.



Die Leistungen des 169-kW-Motors mit Overboost-Funktion.

Ein weiterer technischer Leckerbissen ist das vollelektronische Motormanagement. Die Motronik überwacht und steuert alle notwendigen Funktionen. Sie beinhaltet unter anderem die Lambdaeegelung, den Luftmassenmesser durch Hitzdraht, die Kennfeldzündung, die zylinderselektive Klopfregelung (2 Sensoren) bis hin zur Ladeluftregelung für den Turbolader und die Schubabschaltung. Die Einstellungen werden durch ein intelligentes Steuersystem ständig kontrolliert und, wenn notwendig, auch verbessert. Für mehr Wirtschaftlichkeit sorgt die sequentielle Benzineinspritzung. Die Kraftstoffmenge wird für jeden Zylinder einzeln bemessen, das heißt, jeder Zylinder erhält nur soviel Kraftstoff, wie er tatsächlich benötigt. Doch die enorme Kraft ist nur eine Stärke des Audi Avant S2.

Um diese Kraft auch sicher auf die Straße übertragen zu können, ist er selbstverständlich serienmäßig mit dem bewährten quattro-Antrieb mit selbstsperrendem Torsen-Zwischendifferential ausgestattet. Das bedeutet: bestmöglicher Vortrieb bei maximalem Erhalt der Seitenführungskräfte an allen Rädern. Was bei einem sportlichen Fahrzeug mit hoher Motorleistung besonders wichtig ist. Einzigartig in dieser Klasse ist auch das 6-Gang-Schaltgetriebe, das ganz auf Sportlichkeit ausgelegt ist. Bei der Konzeption dieses rennerprobten, manuell schaltbaren und vollsynchronisierten Getriebes hatten unsere Konstrukteure vor allem eines im Sinn: die volle Ausschöpfung der Triebwerksleistung. Vor allem die optimale Anpassung an die jeweilige Fahrsituation. Da wird eine sportlichere Fahrweise durch enge Gangsprünge unterstützt und das Zugkraftangebot deutlich verbessert. Vier großdimensionierte Scheibenbremsen, vorne innenbelüftet, bewirken den sportlichen Fahrleistungen entsprechende Verzögerungswerte, und auch das Anti-Blockier-System ist serienmäßig. Denn mit der enormen Kraft des Audi Avant S2 wird in jeder Beziehung intelligent umgegangen.

Unser Beitrag zur inneren Sicherheit. Der neue Audi Avant S2 mit procon-ten plus Flankenschutz.

Die Sicherheit.

Die hohe aktive Sicherheit des neuen Audi Avant S2 bietet überlegene Reserven und gibt dem Fahrer genügend Möglichkeiten,

gen in den Boden- und Holmbereichen bietet günstige Voraussetzungen für die Sicherung des Überlebensraumes.

Im Falle eines Seitenaufpralls bietet der neue Audi Avant S2 einen besonders hochwertigen Flankenschutz. Zu den konstruktiven Maßnahmen zählen hierbei z. B. die hochfest legierten Strangpreßprofile in den



viele Gefahrensituationen gar nicht erst entstehen zu lassen. Doch im Falle eines Falles nehmen computerberechnete und in aufwendigen Testreihen verfeinerte Verformungszonen der vorderen und hinteren Karosserieteile bei Kollisionen den größten Teil der Energie auf. Die besonders formstabile Passagierzelle mit gezielten Verstärkun-

Das geniale Sicherheitssystem procon-ten.

Türen, die großen Schweller sowie die stabilen Querträger und die kräftigen Mittelpfosten. Die Wirkung der Karosserie-Maßnahmen zeigt sich nicht nur im Bereich der passiven Sicherheit. Die optimierte Steifigkeit verbessert ebenfalls das Fahrzeug-Handling und den Fahrkomfort.



Durch hochfeste Strangpreßprofile in den Türen kann sich in bestimmten Unfallsituationen die Türsteifigkeit verdoppeln.

Aber der neue Audi Avant S2 bietet noch mehr. Zum Beispiel ist es als erstes Automobil seiner Klasse serienmäßig mit dem einzigartigen Audi Sicherheitssystem procon-ten ausgestattet, ein System, das Ihnen andere Hersteller nicht einmal gegen Aufpreis bieten können. Wird bei einem Frontalaufprall von mehr als 25 km/h der Antriebsblock nach hinten geschoben, wird diese Bewegungsenergie auf Edelstahlseile übertragen, die über Umlenkungen mit der Lenksäulenlagerung und mit den vorderen Sicherheitsgurt-Aufrollern verbunden sind. Im Falle eines Frontalaufpralls wird z. B. in Sekundenbruchteilen das Lenkrad nach vorne weg und in Richtung Armaturentafel gezogen. Gleichzeitig werden die vorderen Gurte gestrafft, sie liegen dadurch fester an und bieten noch besseren Schutz.

Zum hohen aktiven Sicherheitsstandard zählt neben Fahrwerk und Motor auch das serienmäßige Anti-Blockier-System. Es verhindert bei einer Vollbremsung, auch bei

Nässe, Eis und Schnee, das Blockieren der Räder. Dadurch ist die Lenkfähigkeit des Fahrzeugs weiterhin gegeben und ein Ausweichmanöver um eventuelle Hindernisse möglich.

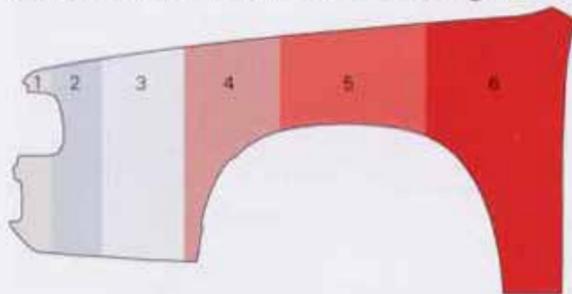
Auf Wunsch ist für den neuen Audi Avant S2 zusätzlich ein Fahrer-Airbag in Verbindung mit dem Audi Sicherheitssystem procon-ten lieferbar. Diese bewährte Sicherheitstechnik ist im Lenkrad integriert. Der Audi Airbag besteht aus einem zusammengefalteten, nylonbeschichteten Gewebe mit einem Volumen von ca. 80 Liter, das sich im Kollisionsfall innerhalb von 4/100 Sekunden mit Treibgas füllt und so gewissermaßen als Auffangpolster für den Fahrer dient. Durch die gesamte Kombination der einzigartigen Audi Sicherheitstechniken entsteht ein Schutz-System, wie es weltweit von keinem anderen Automobilhersteller geboten werden kann.

Und wenn Sie daran interessiert sind, sich zum Thema Sicherheit spezielle Kenntnisse in Theorie und Praxis anzueignen, dann bietet Audi Ihnen ein Fahr- und Sicherheitstraining an, das Ihnen wertvolle neue Aufschlüsse gibt. Ihr Audi Partner informiert Sie gerne.

Wir haben die Freude am sportlichen Fahren entscheidend verlängert.

Die Verarbeitung.

Wenn immer wieder von der beispielhaften Verarbeitungsqualität eines jeden Audi die Rede ist, so hat dies einen guten Grund. Schließlich muß ein modernes Automobil nicht nur den hohen Ansprüchen der Kunden gerecht werden oder den oft strengen



Der Audi Lackaufbau: 1 Karosserieblech, 2 Zinkschicht, 3 Zinkphosphatschicht, 4 KTL-Grundierung, 5 Steinschlagschutz-Füller, 6 Farbiger Decklack mit Klarlack bei Metallic-Lackierungen.

Gesetzesbestimmungen entsprechen, sondern auch unsere Techniker müssen damit zufrieden sein. Und gerade sie stellen die größten Anforderungen. Ganz gleich, ob es dabei um die reine Technik, die außergewöhnliche Langzeitqualität oder um die Leistung für die Umwelt geht.

Audi ist zum Beispiel einer der wenigen Großserienhersteller, der Ihnen für alle Modelle serienmäßig eine vollverzinkte Karosserie bietet. Die Rohkarosserie besteht



zu 100 Prozent aus beidseitig verzinktem Blech. Die beste Grundlage für Problemlosigkeit und dauerhafte Freude am Automobil. Doch damit nicht genug. Besonders gefährdete Stellen wie Falze, Schnittkanten und Bordelungen werden zusätzlich mit Epoxidverklebungen und Kunststoffversiegelungen geschützt. Dazu kommt eine besonders aufwendige und sorgfältig kontrollierte Oberflächenbehandlung: Die vollverzinkte Rohkarosserie durchläuft noch weitere 27 unterschiedliche Bearbeitungsphasen, bevor sie montagefertig ist. Mit einem kombinierten Spritz-, Tauch- und Spülverfahren wird die

Höchste Anforderungen an die Verarbeitung verlangen strengste Qualitätskontrollen.

Oberfläche entfettet und gesäubert – wichtige Vorbedingung für die Haftung der folgenden Beschichtungen: Zinkphosphatierung, elektrolytische Tauchgrundierung (Elektrokataphorese). Beschichtung von Radhäusern und Unterboden mit hochelastischem Kunststoff. Grundierung mit Haftfüller, der Decklack und die abschließende Heißwachs-Flutkonservierung der Hohlräume im Bodenbereich komplettieren die Vorsorgemaßnahmen. Die vorderen und hinteren Radkästen sind zum optimalen Schutz gegen

Beschädigungen mit Kunststoffschalen ausgekleidet.

Als weiteres erwähnenswertes Detail von vielen ist die Langzeit-Abgasanlage zu nennen: Sie besteht in allen wichtigen Teilen aus Edelstahl und sichert so hohe Lebensdauer und geringen Wartungsaufwand. Sagen Sie selbst: Können Sie sich vorstellen, daß man noch mehr tun müßte, um ein Auto auf Dauer fit zu halten?





D-RN 330

Von der intelligenten Technik profitiert nicht nur der Fahrer.

Das Umweltkonzept.

Bei Audi ist Umweltschutz erklärtes Unternehmensziel. Ein Ziel, dem sich alle verschrieben haben, die bei Audi mit der Entwicklung und Produktion fortschrittlicher Automobile in Beachtung ökologischer Gesamtzusammenhänge befaßt sind. Umweltdenken bei Audi erstreckt sich von der Forschung und Entwicklung über die Herstellung, den Betrieb, den Service bis hin zum Recycling des Automobils.

Die Energie.

Energiesparen beginnt bei Audi bereits in der Produktion. Z.B. durch Wärmerückgewinnung durch Hallenabluft. Beim Einsatz von rotierenden Wärmetauschern kann die für Heizzwecke benötigte Wärmeenergie um die Hälfte reduziert werden. So werden gleichzeitig Ressourcen geschont und Schadstoffemissionen minimiert.

Ein besonders beeindruckendes Beispiel zur Energieersparnis liefert die Direkteinspritzungs-Dieselmotortechnik von Audi. Mit Hilfe von intelligenter Technik konnte hier eine Verbrauchsreduktion gegenüber Kammerdieselmotoren von ca. 15% erzielt werden. Doch hierüber mehr im Prospekt „Das Audi Dieselprogramm“.

Die Ressourcen.

Ein modernes Automobil wie ein Audi besteht zu ca. 75% seines Gewichtes aus Metallen. Der Rest sind Kunststoffe, Glas, Textilien, Gummi und Lack. Beim Metallrecycling ist bereits heute eine fast vollständige Wiederverwertung erreicht. Beim Recycling der verzinkten Bleche wird auch das Zink zurückgewonnen. Kunststoffteile werden so detailliert gekennzeichnet, daß sie später leicht sortiert und wiederverarbeitet werden können. Übrigens: Audi gibt jetzt schon für den neuen Audi Avant S2 eine Rücknahmegarantie für Altfahrzeuge. Ein Umweltbeitrag, der Sie keinen Pfennig kostet.



Der Dreiweg-Katalysator.

Die Luft.

Wie sehr sich Audi gerade dafür engagiert, daß wir über wirkungsvolle umwelttechnologische Lösungen aufatmen können, zeigt nicht allein die Tatsache, daß die Audi Diesel-PKW mit Direkteinspritzung die ersten der Welt waren, die nach der strengen „Töpfer-Norm“ als besonders schadstoffarm eingestuft wurden. Und zum Schutz der Ozonschicht unserer Atmosphäre arbeiten alle bei Audi in PKW eingebauten Klimaanlage mit FCKW-freiem Kältemittel.

Audi sorgt auch für bessere Luft im Fahrzeuginnenraum. So sind die Werkstoffe des Fahrgastraumes zur Verringerung des Neuwagengeruchs vorbildlich emissionsarm. Der serienmäßige Staub- und Pollenfilter entfernt Straßenstaub und Blütenpollen nahe-

zu vollständig aus der durch das Belüftungssystem zugeführten Außenluft. Eine Wohltat nicht nur für Allergiker. Auch in der Produktion wird zu Heizzwecken fast ausschließlich Erdgas oder Fernwärme verwendet. Im Werk Ingolstadt konnten damit die Schwefeldioxidemissionen fast vollständig unterbunden werden.

Das Wasser.

Auch beim Wasser ist Audi in seinem Element, wenn es darum geht, die Umwelt zu entlasten. Audi betreibt aufwendige Wasseraufbereitungsanlagen, die eine weitgehende Rückgewinnung des bei der Produktion benötigten Wassers ermöglichen. Abwasser wird aufwendig behandelt: gefiltert, neutralisiert, entschlammmt, von schädlichen Rückständen befreit. Und separate Kreisläufe ermöglichen es, den Verbrauch von Trinkwasser auf ein Minimum zu reduzieren.



Das alles bekommen Sie beim neuen Audi Avant S2 serienmäßig.

Audi Avant S2

Außenausstattungen

Abdeckung der mittleren Dachpfosten, schwarz
Abgasanlage mit besonders langer Haltbarkeit
Abschleppöse vorne und hinten
Auspuffendrohre doppelt und rund
Außenspiegel in Wagenfarbe, auf der Fahrer- und Beifahrerseite elektrisch einstell- und beheizbar, rechts konvex
Blende zwischen den Heckleuchten, schwarz
Dachrandzierleisten, schwarz
Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser
Gasdruckfeder für die Motorraumklappe
Gasdruckfedern, 2fach, für die Heckklappe
Gepäckraum-Ladekante auf Stoßfängerniveau abgesenkt, dabei durch geteilte Rückleuchten großzügige Einladebreite
Heckklappe mit komfortablem Öffnungsmechanismus
Hohlraumkonservierung
Karosserie, vollverzinkt
Kunststoff-Radhausschalen in den Kotflügeln
Regenninne in das Dach eingelassen
Stoßfänger, kunststoffummantelt, in Wagenfarbe mit ausgeprägtem Spoiler und zusätzlichen Kühlluftöffnungen
Stoßprofileiste an Türen und vorderen Kotflügeln in Wagenfarbe

S2-Emblem am Heck und im Kühlergrill
Türgriffe in Wagenfarbe, außenhautbündig
Türschweller, schwarz
Wärmeschutzverglasung, grün
Windschutzscheibe, Verbundglas, mit grünem Colorstreifen am oberen Rand
Zierrahmen um den Kühlergrill mit blanken Audi Ringen in Grillmitte

Innenausstattungen

Ablagefach auf der Fahrerseite der Armaturentafel-Unterseite
Armaturentafel, gepolstert
Blenden an Armaturentafel und Türverkleidungen in Carbonfaser
Dachhaltegriffe, 4fach klappbar, mit Kleiderhaken
Fußmatten in Velours vorne und hinten
Fußraumauskleidung in Velours
Gepäcknetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen
Gepäckraumabdeckung, ausziehbar und herausnehmbar
Gepäckraumauskleidung und Heckklappenverkleidung innen in Velours
Handschuhfach auf der Beifahrerseite, abschließbar, mit Beleuchtung
Himmel mit Stoffbezug
Instrumenteneinsatz und Zusatzinstrumente hellgrau
Ladekantenabdeckung
Liegeseiteinrichtung für den Fahrer- und Beifahrersitz
Mittelarmlehne, klappbar, in der Rücksitzlehne
Mittelkonsole mit Ascher vorne und hinten, Zigarettenanzünder und Ablagefach
Rahmenkopfstützen vorne, einstellbar und mit Stoffbezug
Rücksitzlehne und -bank komplett umklappbar und 1/3 oder 2/3 teilbar

Schalthebelknauf und -manschette in Leder
Sicherheitsgurte:
Dreipunkt-Automatic, für die Vordersitze mit Gurthöheneinstellung
Dreipunkt-Automatic, 2fach, für die Rücksitzplätze und 1 Beckensicherheitsgurt mit Aufrollautomatic
Sicherheits-Innenspiegel, abblendbar
Sonnenblenden, klapp- und schwenkbar, mit beleuchtetem Make-up-Spiegel auf der Fahrer- und Beifahrerseite
Sportlenkrad im 3-Speichen-Design, mit Leder bezogen und mit S2-Emblem
Sportsitze vorne, manuell höhen- und einstellbar, mit einstellbaren Lendenwirbelstützen
Staufach links in Gepäckraumverkleidung integriert
Stoff-Sitzbezüge in Jacquard-Satin mit eingewebtem „quattro“-Schriftzug
Trittschutzleiste für den Türeinstieg
Türablagekästen vorne
Türverkleidungen mit Stoffbesatz, Armlehnen und Tür-Zuziehgriffen
Verzurrösen im Gepäckraum, ausklappbar

Elektrik-/Funktionsausstattungen

Außentemperaturanzeige im Instrumenteneinsatz
Auto-Check-System
Beleuchtung des Motor- und Gepäckraumes
Belüftungs- und Heizsystem mit 4stufigem Gebläse, Defrosterdüsen für Windschutzscheibe und Seitenscheiben, 7 separat einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel, Fußraumausströmern vorne, Fondraumheizkanäle für den Fußraum hinten links und rechts, Zwangsentlüftung

Bordcomputer
Dachantenne, elektronisch verstärkend
Doppelton-Fanfare
Drucktaste für die Differentialsperre hinten mit Symbolik und Kontrollleuchte in der Mittelkonsole
Fensterheber vorne, elektrisch betätigt
Heckscheibe, beheizbar
Heckscheibenwischer mit Wasch-Wisch-Anlage
Innenleuchte in der Mitte vorne mit Kontaktschaltern an allen Türen
Instrumentenbeleuchtung, rötlich und regelbar
Instrumenteneinsatz mit:
Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser mit Digitalzeiger, Kühlmitteltemperaturanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige
Kindersicherung an den hinteren Türen
Leseleuchten vorne rechts und hinten links und rechts
Leuchtkennzeichnung:
der Schalter, des Aschers vorne, der Heizungs- und Frischluftbetätigung, des Zigarettenanzünder
Leuchtweitenregulierung der Scheinwerfer, elektrisch
Parklichtschaltung
Rückfahrleuchten, 2fach, mit Nebelschlußleuchte und 2 Kennzeichenleuchten, rotes Heckleuchten-Design
Rückstrahler an den Innenseiten der Türen
Scheibenwischer mit:
Zweistufenschaltung, Intervallschaltung, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatic, Luftleitschaukel
Scheinwerfer:
Halogen-Hauptscheinwerfer mit integrierten Zusatz-Fernlichtscheinwerfern, Halogen-Nebelscheinwerfer und gelbe

Blinkleuchten im Stoßfänger integriert
Scheinwerfer-Reinigungsanlage
Sicherheitssysteme:
Audi Sicherheitssystem procon-ten
Flankenschutz in allen Türen
Staub- und Pollenfilter
Warnblinkanlage mit Drucktaste in der Mittelkonsole
Warn- und Kontrollleuchten für:
Öldruck, Fernlicht, Warnblinkanlage, Kühlmitteltemperaturanzeige, angezogene Handbremse, Generator, Blinker mit Rechts-/Links-Anzeige, Heckscheibenheizung, Bremsflüssigkeitsstand, ABS
Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht und/oder Radio
Zentralverriegelung für Türen, Gepäckraum und Tankklappe mit 2-Tür- und Gepäckraumklappenbedienung inklusive Abschaltverzögerung für die Innenleuchten
Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole vorne
Zusatzinstrumente in der Mittelkonsole:
Öldruckmesser, Öltemperaturanzeige, Voltmeter

Fahrwerk „quattro“

Anti-Blockier-System (ABS)
Bremskraftregler, lastabhängig wirkend
Bremskraftverstärker
Doppelquerlenker-Hinterachse
Fahrwerksabstimmung, sportlich ausgelegt durch verstärkte Schraubenfedern mit Gasdruckstoßdämpfer, Tieferlegung
Federbeinvorderachse mit unteren Querlenkern
Hinterachsdifferential manuell sperrbar, automatische Entriegelung über 25 km/h
Lenkrollradius, spurstabilisierend
Scheibenbremsen hinten

Scheibenbremsen vorne, innenbelüftet
Servolenkung, sportlich übersetzt
Stabilisator vorne und hinten
Torsen-Zwischendifferential, selbst-sperrend
Vorderachsdifferential, nicht sperrbar
Zweikreis-Bremsanlage mit Aufteilung vorne/hinten

Räder/Reifen

5 Leichtmetallräder 7 J x 16 im S2-Design
Reifen 205/55 R 16 Z
Reserverad mit Fahrbereifung

Wenn Sie die Ausstattung Ihres Audi Avant S2-Modells nach Ihren individuellen Wünschen erweitern möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner. Er informiert Sie gern über die entsprechenden Kombinationsmöglichkeiten und das komplette Angebot an Sonderausstattungen.

Welche Vorteile Sie sonst noch haben, wenn Sie den neuen Audi Avant S2 fahren.

Der Service.

Ihr Audi wird von mehr als 3.700 Partnern für Audi betreut, das ist das größte Servicenetz für Autos in Deutschland. Welche Leistungen die Audi Partner bieten und welche Vorteile Sie davon haben, das haben wir hier aufgeschrieben.

Ihr Audi hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze. Sie haben sich für einen neuen Audi entschieden. Egal wie viele Kilometer Sie fahren werden, egal wohin Sie fahren werden: Unsere Neuwagengewährleistung gilt 1 Jahr lang. Weltweit!

Ihr Audi hat 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack. Die Lackierung ist so gut, daß in den ersten 3 Jahren keine Lackschäden auftreten dürften. Sollte es in dieser Zeit trotzdem Probleme geben, bringt Ihr Audi Partner das fachmännisch, schnell und kostenlos in Ordnung. Davon ausgenommen sind Schäden, die durch äußere Einwirkung oder unsachgemäße Pflege entstehen.

Alle Audi Modelle haben 10 Jahre Gewährleistung gegen Karosserie-Durchrostung. Der hervorstechende Grund für diese einzigartige Gewährleistung ist die vollverzinkte Karosserie. Sie hat sich als optimaler Korrosionsschutz erwiesen. Für den dauerhaften Werterhalt eines Audi sind aber auch viele weitere Maßnahmen verantwortlich. Damit Wasser und Salz an Falzen und Kanten keinen Schaden anrichten, werden diese Stellen verklebt und mit PVC abgedichtet. Unterboden und Radhäuser haben eine PVC-Beschichtung, die vorderen Radhäuser darüber hinaus Kunststoffschalen. Hohlräume und Falze im Bodenbereich sind heißwachsgeflutet. Und nicht zuletzt schützt ja auch die aufwendige Lackierung die Karosserie.

Ihr Audi hat 1 Jahr Gewährleistung auf Original Teile, Original Zubehör und Werkstattarbeit der Audi Partner. Ob Sie Ihren neuen Audi zusätzlich mit dem interessanten Original Audi Zubehör ausstatten oder ob bei einer Inspektion Ihres Wagens einmal ein neues Original Audi Teil eingebaut werden muß: wir geben 1 Jahr Gewährleistung. Denn Original Audi Teile und Original Audi Zubehör haben die gleiche gute Qualität wie ein neuer Audi. Dafür und für die Qualität unserer Arbeit stehen wir gerade. 1 Jahr lang und ohne Kilometergrenze.

Der Inspektions Service. Hochmoderne konstruktive Lösungen und Fertigungstechniken stellen sicher, daß Ihr neuer Audi besonders wartungsarm ist. Deshalb braucht er nur einmal im Jahr einen Inspektions Service. Der ist äußerst gründlich und schließt den Ölwechsel Service, die Abgas-Sonderuntersuchung samt Einstellarbeiten und Prüfplakette ein. Mit jedem Inspektions Service verlängern wir Ihre Mobilitätsgarantie um weitere 12 Monate – mehr darüber im nächsten Punkt.

Die Mobilitätsgarantie. Sie gilt zunächst für 1 Jahr, verlängert sich um weitere 12 Monate, wenn Sie Ihren Audi zum jährlichen Inspektions Service bringen. Mit der Mobilitätsgarantie kann Ihnen eigentlich nichts mehr passieren. Denn bei einer Panne helfen Ihnen die Audi Partner rund um die Uhr. Das kann bedeuten, daß Ihnen vor Ort direkt geholfen wird oder daß Sie bis zur nächsten Audi Werkstatt abgeschleppt werden. Falls die Panne nicht innerhalb von 3 Stunden behoben werden kann, bekommen Sie einen Ersatzwagen bis zu 2 Tagen oder wahlweise 1 Übernachtung für Sie und Ihre Mitfahrer. Das alles zu Lasten des Betriebs, der die letzte Inspektion durchgeführt hat.

Der Express Service. Bei kleineren Mängeln braucht niemand zu warten, denn dafür gibt es den

Express Service. Dort werden die notwendigen Reparaturen besonders schnell ausgeführt. Ohne Voranmeldung und zum Draufwarten.

Wenn Ihr Auto bei uns ist, ist ein Ersatzwagen bei Ihnen. Selbst ein Audi muß mal in die Werkstatt. Aber als Audi Fahrer brauchen Sie währenddessen nicht aufs Auto zu verzichten. Wir geben Ihnen preiswert einen Ersatzwagen. So bleiben Sie mit uns immer mobil.

Der Notdienst. Sollte Ihr neuer Audi wider Erwarten doch einmal liegenbleiben, rufen Sie einfach den nächsten Audi Partner an. Er wird Ihnen umgehend helfen. Falls eine Panne mal außerhalb der normalen Öffnungszeiten der Betriebe eintritt und Sie Ihren Audi Partner nicht erreichen können, dann rufen Sie zum Nulltarif den zentralen Notdienst 0130/9900 (in den neuen Bundesländern: Berlin Ost 5 58 88 88, Leipzig 26 10 00) an. Der nächstliegende Audi Partner wird sofort informiert und sich um Sie kümmern.

Termintreue, verbindliche Kostenvoranschläge, klare Rechnungen. Wir wissen, wie kostbar Ihre Zeit ist. Wenn wir Ihnen also sagen, Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist es auch um 5 Uhr fertig. Andernfalls geben wir Ihnen rechtzeitig Nachricht, damit wir gemeinsam disponieren können. Wir sagen Ihnen, welche Arbeiten wir an Ihrem Auto ausführen und was sie kosten werden. Da wird nichts über den Daumen gepeilt. Wir rechnen Ihnen auf Mark und Pfennig aus, was wir für Ihr Geld an Ihrem Auto gemacht haben. Wir zeigen Ihnen die Teile, die wir auswechseln mußten. Klare Rechnungen – klare Verhältnisse.

Der Zubehör Service. Auch wenn Sie den neuen Audi in der kompletten Serienausstattung fahren, dürfen Sie ruhig noch Sonderwünsche haben. Alle Audi Partner bieten Ihnen

interessantes Audi Zubehör. Auf Wunsch werden Einbauarbeiten sofort ausgeführt – alles fachgerecht. Original Audi Zubehör ist getestet, erprobt, auf die Modellvarianten abgestimmt und hat 1 Jahr Gewährleistung.

Der Audi Versicherungs Service durch den VVD: der sichere Weg mit dem neuen Audi. Ihr neuer Audi ist beim Audi Versicherungs Service des VVD (Volkswagen-Versicherungs-Dienst) bestens aufgehoben. Erstens, weil die Beiträge günstig sind. Zweitens, weil Sie jederzeit auf das dichte Kundendienstnetz mit umfassender Betreuung durch den bewährten Audi Service bei 3.700 Partnern in Deutschland zurückgreifen können. Drittens, weil insgesamt 9.300 Audi Partner in Europa darauf eingestellt sind, Ihnen schnell und unbürokratisch zu helfen. Und viertens, weil Sie den „Reparatur-Scheck“ für Haftpflichtschäden bekommen. Klar, daß alle Formalitäten von den Audi Partnern erledigt werden. VVD – der Versicherungsdienst, der da ist, wo Sie ihn brauchen.

Das Audi Leasing: der wirtschaftliche Weg zum neuen Audi. Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Audi festlegen wollen, bieten wir Ihnen eine vorteilhafte Alternative: Audi Leasing über die V.A.G. Leasing GmbH. Da zahlen Sie nur für das, was Sie nutzen. Also nicht den vollen Kaufpreis, sondern lediglich niedrige monatliche Leasing-Raten. So haben Sie genügend finanziellen Spielraum für andere Anschaffungen. Außerdem fahren Sie immer das neueste Modell. Mit modernster und zuverlässigster Technik. Am Vertragsende geben Sie dann Ihren Audi einfach zurück und leasen einen neuen. Das ist günstig und bequem. Das Gebrauchtwagenrisiko können Sie ausschließen. Selbstverständlich kann auch die Kfz-Versicherung gleich mit in den Leasing-Vertrag eingeschlossen werden. Dabei wird Ihr Schadenfreiheitsrabatt über-

nommen. Wenn Sie konkrete Zahlen mehr überzeugen, rechnen wir Ihnen gerne aus, wie günstig es für Sie ist, wenn Sie den neuen Audi jetzt leasen. Egal, ob privat oder geschäftlich.

Die Audi Finanzierung: der einfache Weg zum neuen Audi. Sie können sich Ihren Wunsch nach einem neuen Audi sofort erfüllen. Wir sagen Ihnen gern, welche Vorteile dabei die Audi Finanzierung über die Audi Bank – Zweigniederlassung der V.A.G. Bank GmbH – bietet. Aus den vielfältigen Finanzierungsprogrammen können Sie Ihren ganz individuellen Kredit wählen, ein Angebot, das genau auf Ihre Wünsche zugeschnitten ist. Ob Sie Ihren neuen Audi privat oder gewerblich nutzen wollen, ob Sie Sonderausstattungen, Zubehör oder Versicherungspremien mitfinanzieren möchten, stets können Sie die Audi Finanzierung als „leichten Weg zum neuen Auto“ nutzen. So fahren Sie schon bald in Ihrem neuen Audi und bezahlen ihn in bequemen, gleichen Raten oder in ganz besonders niedrigen Monatsraten und einem Restbetrag.

Überzeugend in der Leistung: das Audi Card System. Von der Audi Bank – Zweigniederlassung der V.A.G. Bank GmbH – bekommen Sie jetzt zwei Kreditkarten, EUROCARD/MasterCard und VISA in einem System zu einem Preis: für nur DM 70,- Jahresgebühr im Audi Card System. Das Audi Card System bringt Ihnen noch mehr Mobilität, Bequemlichkeit und Sicherheit – ob zu Hause oder unterwegs. Sie verfügen mit dem Audi Card System über ein in 170 Ländern akzeptiertes Zahlungsmittel und zahlen bargeldlos bei über 8 Millionen Vertragsunternehmen weltweit, wie Hotels, Restaurants, Boutiquen, Tankstellen – eben überall dort, wo Sie das Akzeptanzzeichen von EUROCARD/MasterCard oder VISA an der Tür sehen. Europaweit sind Sie mit Ihrem Audi Card System bei über 7.000 Audi Partnern gerngesehener Kunde.



Und auch Sie als Inhaber des Audi Card Systems können einen Wagen von interRent Europcar zum günstigen Partnerarif mieten. Zum Audi Card System bekommen Sie noch ein speziell auf Autofahrer zugeschnittenes Versicherungspaket, das moderne PlusMinus Konto bei der Audi Bank mit einer attraktiven Guthabenverzinsung und einem individuellen Kreditrahmen. Zusätzlich können Sie als Haupt-Card System-Inhaber im Rahmen des Telebankings Geldanlagen oder Verfügungen ganz einfach per Telefon vornehmen. Sie sehen – das Audi Card System bietet Ihnen ein ganzes System von Vorteilen. Sprechen Sie mit Ihrem Audi Partner, oder rufen Sie uns einfach unter 0130/3188 kostenlos an.

Hinweis: In den neuen Bundesländern wird zur Zeit ein umfassendes Servicenetz aufgebaut. Wir bitten um Verständnis, daß einige der hier genannten Serviceleistungen nur teilweise erbracht werden können. Wenn Sie hierzu Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner. Er informiert Sie gern.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Audi Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

www.audi4ever.at

306/1195.07.00 · Printed in Germany · 1/93
Dieses Papier wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt



Der neue Audi Avant S2.



Die Technik.
Die Sitzbezüge.
Die Farben.



Der Audi Avant S2 und seine technischen Daten.

Audi Avant S2	169 kW (230 PS) mit Abgasreinigung nach 91/441/EWG
Motor und Getriebe Motor-Bauart Hubraum, Liter / cm ³ Max. Leistung, kW bei 1/min nach 80/1269/EWG Max. Drehmoment, Nm bei 1/min nach 80/1269/EWG Verdichtung Gemischaufbereitung Abgasreinigung Getriebe, serienmäßig	5-Zylinder-Turbo-Ottomotor mit 4-Ventil-Technik 2,2 / 2226 169 / 5900 350 (380 ¹⁾) / 1950 (2100) 9,3 Elektronisch gesteuertes Mehrstellen-Einspritzsystem 2 Katalysatoren und Lambda-Regelung 6-Gang-Sportgetriebe
Abmessungen Länge / Breite / Höhe, mm Radstand, mm Spurweite vorn / hinten, mm Kleinste Bodenfreiheit bei zul. Gesamtgewicht, mm Wendekreis, m Komfortmaß, mm Ellenbogenbreite vorn, mm Sitzraumfläche, m ² Gepäckraumvolumen, Liter ²⁾ Kraftstoffbehältervolumen, Liter Räder Reifen Generator, A max. / Batterie, A (Ah)	4509 / 1695 / 1386 2597 1448 / 1474 101 ca. 11,2 1882 1369 2,59 370 (1200) 64 mind. 7Jx16 Leichtmetall 205/55 R 16 Z 110 / 300 (63)
Gewichte Leergewicht, kg ³⁾ Zul. Gesamtgewicht, kg Zul. Achslasten vorn / hinten, kg Zul. Anhängelasten, kg ⁴⁾ gebremst bei 12% Steigung 10% Steigung ungebremst Stützlast	1560 2110 1100 / 1120 1600 1700 640 50
Höchstgeschwindigkeit , km/h	242
Beschleunigung in Sekunden von 0–80 / 0–100 km/h bei halber Nutzlast	4,2 / 6,1
Kraftstoffverbrauch ⁵⁾ nach DIN 70030, Liter/100 km bei 90 km/h bei 120 km/h im Stadtzyklus	Super bleifrei mind. 95 ROZ ⁶⁾ 7,7 9,2 14,0

Die Kurzbeschreibung der Technik.

Motor

Vorne längs angeordneter 5-Zylinder-Reihenmotor mit 4-Ventil-Technik. 6fach gelagerte Kurbelwelle. Leichtmetall-Zylinderkopf. Ventilsteuerung über Zahnriemen durch zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC) und Tassenstößel mit wartungsfreiem, hydraulischem Ventilspielausgleich (Hydrostößel). Dynamische Öldruckkontrolle. Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler mit Ausgleichbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlerventilator. Elektronisches Einspritzsystem (Mehrstelleneinspritzung) mit sequentieller Steuerung der Einspritzmenge und Luftmassenmessung durch Hitzdraht. Eigendiagnose des Steuerungssystems. Schubabschaltung. Leerlauffüllungsregelung. Beschleunigungsanreicherung. Elektronische Zündanlage mit Kennfeldsteuerung, ruhender Hochspannungsverteilung und 5 Einzelzündspulen. Zylinderselektive Klopfregelung. 2 Klopfensoren. Longlife-Zündkerzen. Abgas-Turbolader mit Ladeluftkühlung und Overboost-Funktion (kurzzeitige Ladedruckerhöhung zur Drehmomentsteigerung). Ölkühler. Aktivkohlefilter.

Elektrik

12-Volt-System mit Drehstromgenerator und wartungsarmer Batterie. Zentralelektrik.

Kraftübertragung

Über Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen und hydraulischer Betätigung, vollsynchronisiertes 6-Gang-Sportgetriebe, selbstsperrendes Torsen-Zwischendifferential (zum Ausgleich zwischen Vorder- und Hinterachsantrieb) auf integriertes Vorderachsdifferential und über Kardanwelle auf manuell sperrbares Hinterachsdifferential mit automatischer Entriegelung über 25 km/h.

Sportfahrwerk

Federung vorne und hinten durch verstärkte Schraubenfedern mit Gasdruckstoßdämpfern – alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Stabilisator vorne und hinten. Einzelradaufhängung vorne und hinten durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker. Spurstabilisierender Lenkrollradius an der Vorderachse. Doppelquerlenker-Hinterachse. Fahrwerks-Tieferlegung.

Lenkung

Sportlich übersetzte Servolenkung. Sicherheitslenksäule mit Audi Sicherheitssystem procon-ten.

Bremsanlage

Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftaufteilung vorne/hinten. Scheibenbremsen vorne und hinten,

vorne innenbelüftet. Bremskraftverstärker. Bremskraftregler. Anti-Blockier-System (ABS).

Räder/Bereifung

Leichtmetallräder, 16 Zoll, im speziellen S2-Design. Stahlgürtelreifen. Reserverad mit Fahrbereifung.

Aufbau

Selbsttragende vollverzinkte Stahlkarosserie mit Verformungszone vorne und hinten.

Hinweise

- ¹⁾ Maximales Drehmoment mit Overboost-Funktion (schnelles Vollgasgeben bewirkt durch eine Ladedruckerhöhung für eine begrenzte Zeit eine Steigerung des maximalen Drehmoments über einen breiten Drehzahlbereich).
- ²⁾ Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge. (Klammerwerte bei umgelegter Rücksitzlehne bei dachhoher Beladung.)
- ³⁾ Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert werden.
- ⁴⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
- ⁵⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
- ⁶⁾ Die Verwendung von Super plus bleifrei (98 ROZ) wird empfohlen.

Wichtiger Hinweis

Der Inspektions Service erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service. Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein hiervon abweichender Ölwechsel-Service ist erforderlich, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

Die Kombinationstabelle für Lackierungen und Sitzbezüge.

Audi Avant S2		Lackfarben														
		H1	M3	P4	Metallic-, Perleffekt- und Klarlack-Lackierungen	Brillantschwarz/Klarlack A2	Amethystgrau perleffekt B2	C2	C6	E8	L7	M6	S6	Z6	Sonder-Lackierung	C9
Jacquard-Satin-Sitzbezüge/Armaturentafel																
Saphir/Anthrazit	SE															
Ecrue/Anthrazit	SL															
Platin/Anthrazit	SR															
Platin/Platin	SU															
Anthrazit/Anthrazit	SX															
Kodiak-Leder-Sitzbezüge/Armaturentafel																
Ecrue/Anthrazit	SL															
Platin/Anthrazit	SR															
Anthrazit/Anthrazit	SX															

 Sitzbezüge + Lackfarben serienmäßig

 Sitzbezüge serienmäßig
Lackfarben gegen Mehrpreis

 Sitzbezüge + Lackfarben gegen Mehrpreis

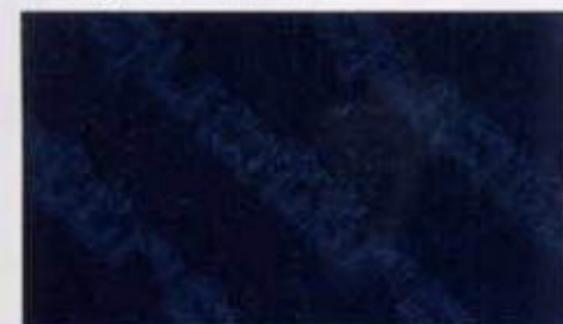
 Sitzbezüge gegen Mehrpreis
Lackfarben serienmäßig

Die Sitzbezüge.

Leider können die Farbtöne im Druck nicht so genau wiedergegeben werden wie

im Original. Ihr Audi Partner zeigt Ihnen gerne die Original-Sitzbezugmuster.

Jacquard-Satin.



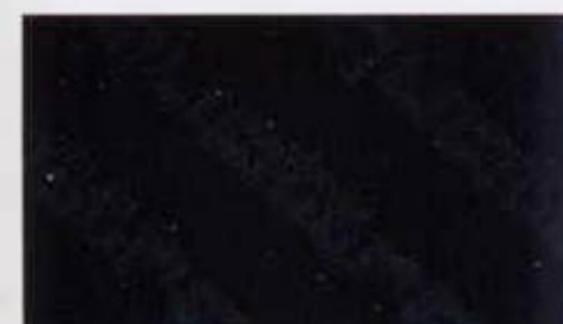
Saphir SE



Ecrue SL



Platin SR/SU



Anthrazit SX

Kodiak-Leder.



Ecrue SL



Platin SR



Anthrazit SX

Die Farben.

Leider können die Farbtöne im Druck nicht so genau wiedergegeben werden wie

im Original. Ihr Audi Partner zeigt Ihnen gerne die Original-Lackmuster.

Lackfarben.



Laserrot

H1



Ginster

M3



Classicweiß

P4

Metallic-, Perleffekt- und Klarlack-Lackierungen.



Brillantschwarz mit Klarlack

A2



Amethystgrau perleffekt

B2



Indigo perleffekt

C2



Panthero metallic

L7



Smaragd perleffekt

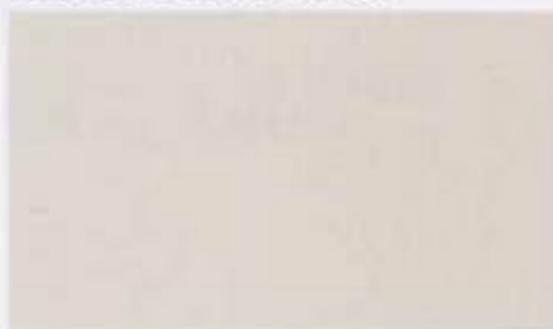
M6



Zyclam perleffekt

S6

Sonder-Lackierung.



Perlmutter-Effekt

C9



Kristallsilber metallic

C6



Brillantblau mit Klarlack

E8



Titan metallic

Z6

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Audi Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

www.audi4ever.at

300.1195.07.00 - Printed in Germany - 1/93
Dieses Papier wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.



www.audi4ever.at